



TAMPEREEN TEKNILLINEN YLIOPISTO  
TAMPERE UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

JANI HÄNNINEN  
KAIVOSLASTAUSKONEIDEN CANOPEN-  
OHJAUSJÄRJESTELMÄN SIMULOINTISOVELLUS

Diplomityö

Tarkastaja: professori Hannu Koivisto  
Tarkastaja ja aihe hyväksytty  
Teknisten tieteiden tiedekuntaneuvoston  
kokouksessa 3. kesäkuuta 2015

## TIIVISTELMÄ

**JANI HÄNNINEN:** Kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän simulointisovellus

Tampereen teknillinen yliopisto

Diplomityö, 55 sivua

Kesäkuu 2015

Automaatiotekniikan diplomi-insinöörin tutkinto-ohjelma

Pääaine: Automaatio- ja informaatioverkot

Tarkastaja: professori Hannu Koivisto

Avainsanat: Simulointisovellus, CANopen, kaivoslastauskone

Kaivosalan yritys Sandvik on kehittänyt kaivoslaitteiden mittaustietojen keräämistä varten tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän, jonka nimi on Sandvik OptiMine. Koneenpäällinen tietokone tallentaa mittaustiedot, jotka ovat saatavilla CAN- ja sarjaliikenneväyliltä sekä kahdeksalta digitaaliselta sisääntulolta. Mittaustiedot siirretään langattomasti WLAN-tukiasemien tai vaihtoehtoisesti USB-muistitikun avulla palvelimelle. Palvelimella mittaustiedot käsitellään, tallennetaan ja tiedoista luodaan raportteja. Web-käyttöliittymän avulla käyttäjät voivat katsoa, tulostaa ja tallentaa raportteja. On myös mahdollista luoda raportteja, jotka lähetetään säännöllisin väliajoin valittujen käyttäjien sähköpostiosoitteisiin. Raportit sisältävät tietoa laitteiden tuottavuudesta, käyttöasteesta ja hälytyksistä.

Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän testaus, koulutus ja esittely kaivoslaitteilla on hankalaa koneiden käyttöympäristöissä. Tiettyjen toiminnallisuuksien testaaminen kaivoslaitteilla ei ole mahdollista, koska ääriarvojen saavuttaminen saattaa vahingoittaa laitteita. Mittaustietojen tuottamisen tulisi olla mahdollista toimisto-olosuhteissa, missä koulutus järjestetään. Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän esittelyä varten on tarve luoda mittaustietoja kaivoslastauskoneiden toiminnasta ympäri vuorokauden.

Tässä diplomityössä suunniteltiin ja toteutettiin simulointisovellus, jonka avulla voidaan simuloida kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Simulointisovellus toteutettiin Microsoft Visual Studio Express 2013 for Windows Desktop -sovelluskehittimen avulla ja ohjelmointikielenä oli C#. Työssä tutkittiin myös väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtoja ja valittiin USB-CAN -adapteri, jonka avulla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle simulointisovelluksen avulla.

Lopullinen järjestelmätestaus suoritettiin huolellisesti ja todettiin, että toteutettu simulointisovellus ja valittu USB-CAN -adapteri toimivat niille asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Asetettujen tavoitteiden lisäksi toteutettiin käyttöliittymän tekstien lokalisointi eli kielen vaihtaminen kohdemaahan soveltuvaksi. Työn tuloksena saatiin aikaiseksi simulointisovellus, jonka avulla voidaan luoda tilanteita, joiden suorittaminen kaivoslastauskoneilla on hankalaa tai jopa mahdotonta. Simulointisovellusta voidaan käyttää hyväksi testauksessa, tuotekehityksessä, koulutuksissa, tukitoiminnoissa, käyttöönotoissa ja myynnin tukena.

## ABSTRACT

**JANI HÄNNINEN:** Simulation software of underground loaders CANopen control system

Tampere University of Technology

Master of Science Thesis, 55 pages

June 2015

Master's Degree Programme in Automation Engineering

Major: Automation and Information Networks

Examiner: Professor Hannu Koivisto

Keywords: Simulation software, CANopen, underground loader

Mining company Sandvik has developed data collection system from mining equipment called Sandvik OptiMine. Onboard computer collects data from CAN and serial buses and from eight digital inputs. Collected data is transferred through WLAN access points or alternatively using USB memory stick to server. Server processes, stores and creates reports from collected data. Using web user interface users can view, print and save reports. It is also possible to create reports to be sent to users e-mail addresses on regular intervals. Reports contain data of machines productivity, utilization and alarms.

Data collection systems testing, training and demonstrations are difficult using mining equipment underground. Testing of some functions is not possible, because reaching minimum and maximum values could harm the mining equipment. Measurement data generation should be possible in the office environment where trainings are arranged. Mining equipment measurement data generation around the clock is mandatory that data collection system can be demonstrated.

This thesis designed and developed simulation software, which can be used to simulate underground loaders CANopen control system. Simulation software was created using Microsoft Visual Studio Express 2013 for Windows Desktop development environment and C# programming language. Thesis also researches bus traffic generating alternatives. USB-CAN adapter was chosen which can be used to send CANopen control system measurement data to onboard computer using simulation software.

Final system testing was done thoroughly and the outcome was that the simulation software and chosen USB-CAN adapter worked as specified. In addition to the original requirements user interface text localization was developed. As a result of this thesis simulation software was created, which can be used in testing, development, training, system support, commissioning and sales support.

## ALKUSANAT

Tämä diplomityö on tehty Sandvikille Tampereella. Työn tekeminen on ollut mielenkiintoista, mutta myös haastavaa. Opin paljon uutta erityisesti CANopen-protokollasta sekä Visual Studiolla ohjelmoinnista.

Työn ohjaajana toiminutta Ville Svensbergiä haluan kiittää työhön liittyvistä ohjeista ja neuvoista. Työn tarkastajana toimineelle professori Hannu Koivistolle esitän kiitokset työhön liittyvistä kommentteista ja parannusehdotuksista.

Haluan huomioida myös puolisoni Marin, joka hoiti kotityöt ja lapset keskittyessäni diplomityön tekemiseen. Ilman perheen tukea ja yhteisymmärrystä diplomityön valmistuminen ei olisi ollut mahdollista.

Tampereella, 28.12.2015

Jani Hänninen

## SISÄLLYSLUETTELO

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1.    | JOHDANTO .....                             | 1  |
| 1.1   | Työn taustat .....                         | 1  |
| 1.2   | Työn tavoitteet ja aiheen rajaus .....     | 1  |
| 1.3   | Diplomityön rakenne .....                  | 2  |
| 2.    | SANDVIK OPTIMINE .....                     | 3  |
| 2.1   | Järjestelmän yleiskuvaus .....             | 3  |
| 2.2   | Koneenpäällinen tietokone .....            | 4  |
| 2.3   | Sandvik OptiMine -palvelin .....           | 6  |
| 2.3.1 | Tuottavuusraportti .....                   | 6  |
| 2.3.2 | Käyttötietoraportti .....                  | 7  |
| 2.3.3 | Signaaliraportti .....                     | 7  |
| 2.3.4 | Hälytysraportti .....                      | 8  |
| 3.    | CANOPEN-PROTOKOLLA .....                   | 9  |
| 3.1   | Historia .....                             | 9  |
| 3.2   | COB-ID .....                               | 9  |
| 3.3   | Objektikirjasto .....                      | 11 |
| 3.3.1 | Objektien indeksit .....                   | 11 |
| 3.3.2 | Objektien käyttöoikeudet .....             | 12 |
| 3.4   | Protokollat .....                          | 13 |
| 3.4.1 | NMT-protokolla .....                       | 13 |
| 3.4.2 | SDO-protokolla .....                       | 14 |
| 3.4.3 | PDO-protokolla .....                       | 15 |
| 3.4.4 | SYNC-protokolla .....                      | 15 |
| 3.4.5 | EMCY-protokolla .....                      | 15 |
| 3.4.6 | TIME-protokolla .....                      | 16 |
| 3.4.7 | Virnehallintaprotokollat .....             | 17 |
| 4.    | SIMULOINTISOVELLUKSEN VAATIMUKSET .....    | 18 |
| 4.1   | Käyttötapaukset .....                      | 18 |
| 4.1.1 | Järjestelmätestaus .....                   | 18 |
| 4.1.2 | Järjestelmäkoulutus .....                  | 18 |
| 4.1.3 | Järjestelmän esittelytilaisuudet .....     | 19 |
| 4.2   | Toimintaympäristö .....                    | 19 |
| 4.3   | Toiminnalliset vaatimukset .....           | 19 |
| 4.3.1 | Signaalit .....                            | 20 |
| 4.3.2 | Tuotantotiedot .....                       | 20 |
| 4.3.3 | Käyttötiedot .....                         | 20 |
| 4.3.4 | Ohjelmistolisenssi .....                   | 20 |
| 5.    | VÄYLÄLIIKENTEEEN TOTEUTUSVAIHTOEHDOT ..... | 21 |
| 5.1   | Kvaser USBcan II .....                     | 21 |

|        |   |    |
|--------|---|----|
| 5.1.1  | Tekniset tiedot.....                              | 22 |
| 5.1.2  | Käyttöönotto.....                                 | 22 |
| 5.1.3  | LED-valojen toiminta .....                        | 22 |
| 5.1.4  | Ohjelmointi .....                                 | 23 |
| 5.1.5  | Omat kokemukset .....                             | 25 |
| 5.2    | Arduino Uno.....                                  | 26 |
| 5.2.1  | Tekniset tiedot.....                              | 26 |
| 5.2.2  | CAN-BUS -lisälevy .....                           | 27 |
| 5.2.3  | Käyttöönotto.....                                 | 28 |
| 5.2.4  | Ohjelmointi .....                                 | 28 |
| 5.2.5  | Omat kokemukset .....                             | 31 |
| 5.3    | Laitteen valinta simulointisovellusta varten..... | 31 |
| 6.     | <b>SIMULOINTISOVELLUKSEN TOTEUTUS</b> .....       | 32 |
| 6.1    | Järjestelmävaatimukset.....                       | 32 |
| 6.1.1  | Laite .....                                       | 32 |
| 6.1.2  | Ohjelmisto.....                                   | 32 |
| 6.2    | Arkkitehtuuri ja suunnitteluratkaisut.....        | 33 |
| 6.2.1  | Yleisarkkitehtuuri.....                           | 33 |
| 6.2.2  | Vaadittujen ohjelmistojen tarkistus.....          | 35 |
| 6.2.3  | Konfiguraatiodieto.....                           | 36 |
| 6.2.4  | Ohjelmistolisenssi .....                          | 38 |
| 6.2.5  | Tuotantotiedot .....                              | 39 |
| 6.2.6  | Käyttöliittymä .....                              | 40 |
| 6.2.7  | Signaalit .....                                   | 41 |
| 6.2.8  | Käyttötiedot.....                                 | 42 |
| 6.2.9  | Ohjauspaneeli.....                                | 42 |
| 6.2.10 | Käyttöliittymän lokalisointi .....                | 43 |
| 7.     | <b>JÄRJESTELMÄTESTAUS</b> .....                   | 44 |
| 7.1    | Testauksen järjestelmäkaavio.....                 | 44 |
| 7.2    | Testauksen tulokset .....                         | 45 |
| 8.     | <b>VALMIIN SOVELLUKSEN ARVIOINTI</b> .....        | 49 |
| 8.1    | Projektin onnistuminen .....                      | 49 |
| 8.2    | Vaatimusten toteutuminen.....                     | 49 |
| 8.2.1  | Toimintaympäristö .....                           | 49 |
| 8.2.2  | Toiminnalliset vaatimukset .....                  | 50 |
| 8.3    | Jatkokehitys.....                                 | 51 |
| 9.     | <b>YHTEENVETO</b> .....                           | 52 |
|        | <b>LÄHTEET</b> .....                              | 54 |

## LYHENTEET JA MERKINNÄT

|                 |  |
|-----------------|--|
| CAN             | engl. Controller Area Network, automaatiöväylä, jota käytetään erityisesti ajoneuvoissa ja teollisuuslaitteissa.   |
| CANopen         | CiA-käyttäjäorganisaation kehittämä ja ylläpitämä CAN-väylään pohjautuva ylemmän tason automaatioprotokolla.   |
| CiA             | engl. CAN in Automation, käyttäjäorganisaatio, joka kehittää ja ylläpitää CAN-pohjaisia ylemmän tason protokollia kuten esimerkiksi CANopen-protokollaa. |
| COB-ID          | engl. Communication Object Identifier, CANopen-viestille objekti-kirjastossa määritelty tunniste.  |
| EEPROM          | engl. Electronically Erasable Programmable Read-Only Memory, haihtumatonta puolijohdemuistia, joka voidaan uudelleenkirjoittaa.                          |
| EMCY            | engl. Emergency, protokolla, jonka avulla solmut voivat siirtää virheilmoituksia tai ilmoituksia virhetilojen poistumisesta.                             |
| Objektikirjasto | engl. Object dictionary, CANopen-laitteen ydin, joka sisältää kaikki tiedonsiirron ja sovelluksen objektit.  |
| NMT             | engl. Network Management, protokolla, jonka avulla hallitaan väylälaitteiden tiedonsiirtotiloja.   |
| Node            | CAN-verkossa olevaa laitetta kutsutaan solmuksi.   |
| PDO             | engl. Process Data Object, protokolla, jonka avulla päivitetään processisignaalien tiloja solmujen objektikirjastojen välillä.                           |
| PWM             | engl. Pulse-Width Modulation, pulssinleveysmodulaatio.   |
| RPDO            | engl. Receive PDO, CANopen-laitteen vastaanottama viestikehys.   |
| SAE             | engl. Society of Automotive Engineers, Yhdysvaltalainen autoalan standardointijärjestö.  |
| SDO             | engl. Service Data Object, protokolla, jonka avulla voidaan arvoja lukea CANopen-solmun objektikirjastosta ja kirjoittaa sinne.                          |
| SRAM            | engl. Static Random Access Memory, nopeaa muistia, jota käytetään useasti prosessorin välimuistissa.   |
| SYNC            | engl. Synchronization, protokolla, jonka avulla voidaan tahdistaa CANopen-laitteiden viestintä.  |
| TIME            | engl. Time Stamp Object, protokolla, jonka avulla välitetään aika-tietoa CANopen-verkossa.   |
| TPDO            | engl. Transmit PDO, CANopen-laitteen lähettämä viestikehys.  |

# 1. JOHDANTO

Kaivosalan yritys Sandvik on kehittänyt kaivoslaitteiden mittaustietojen keräämistä varten tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän, jonka nimi on Sandvik OptiMine. Koneenpäällinen tietokone tallentaa mittaustiedot, jotka ovat saatavilla CAN- ja sarjaliikenneväyliltä sekä kahdeksalta digitaaliselta sisääntulolta. Mittaustiedot siirretään langattomasti WLAN-tukiasemien tai vaihtoehtoisesti USB-muistitikun avulla palvelimelle. Palvelimella tiedot käsitellään, tallennetaan ja niistä luodaan raportteja. Web-käyttöliittymän avulla käyttäjät voivat katsoa, tulostaa ja tallentaa raportteja. On myös mahdollista luoda raportteja, jotka lähetetään säännöllisin väliajoin valittujen käyttäjien sähköpostiosoitteisiin. Raportit sisältävät tietoa laitteiden tuottavuudesta, käyttöasteesta ja hälytyksistä.

## 1.1 Työn taustat

Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän testaus, koulutus ja esittely kaivoslaitteilla on hankalaa koneiden käyttöympäristöissä. Tiettyjen toiminnallisuuksien testaaminen kaivoslaitteilla ei ole mahdollista, koska ääriarvojen saavuttaminen saattaa vahingoittaa laitteita. Koulutus halutaan tulevaisuudessa siirtää toimisto-olosuhteisiin myös käytännönläheisen koulutuksen osalta. Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän esittelyä varten on tarve luoda realistisia raportteja kaivoslastauskoneiden toiminnasta ympäri vuorokauden.

## 1.2 Työn tavoitteet ja aiheen rajaus

Tämän työn tarkoituksena on suunnitella ja toteuttaa simulointisovellus, jonka avulla voidaan testata tilanteita, joiden testaaminen kaivoslaitteilla olisi hankalaa tai jopa mahdotonta. Työssä tutkitaan myös väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtoja ja valitaan USB-CAN -adapteri, jonka avulla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle simulointisovelluksen avulla. Työ rajataan koskemaan kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää.

Simulointisovellukselle asetetaan 3 toimintaympäristöön liittyvää vaatimusta ja 4 toiminnallista vaatimusta, jotka toimivat suunnitteluratkaisuja ohjaavina lähtökohtina. Ensimmäinen toimintaympäristöön liittyvä tavoite on, että simulointisovelluksen täytyy toimia tuoreimmissa Windows-käyttöjärjestelmissä. Toinen tavoite on, että simulointisovellukseen on tehtävä graafinen käyttöliittymä, jonka on oltava mahdollisimman sel-



keä ja helppokäyttöinen. Kolmas tavoite on, että simulointisovelluksen on oltava kevyt työkalu. Simulointisovelluksen toiminnalliset vaatimukset syntyvät tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän tarpeista. Ensimmäinen toiminnallinen vaatimus on, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla signaalit CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Käyttäjän on myös pystyttävä määrittämään varianssi, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta. Toinen vaatimus on, että käyttäjän on pystyttävä määrittämään käyttöliittymän avulla kauhojen lukumäärä, kauhojen paino, sykli aika ja varianssi. Tuotantotiedot on pystyttävä lähettämään CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Tuotantotietojen on tultava näkyviin käyttöliittymään, josta näkee lähetettyjen kauhojen lukumäärän ja lastatun kiven painon. Kolmas vaatimus on, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla kaivoslastauskoneen eri käyttötiedot CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Neljäs vaatimus on, että simulointisovelluksen käynnistyessä on tutkittava, onko ohjelmistolisenssi eli käyttöoikeus ohjelmaan kunnossa kyseiselle työasemalle. Jos ohjelmistolisenssi ei ole kunnossa, näytetään käyttäjälle ilmoitus.

### 1.3 Diplomityön rakenne

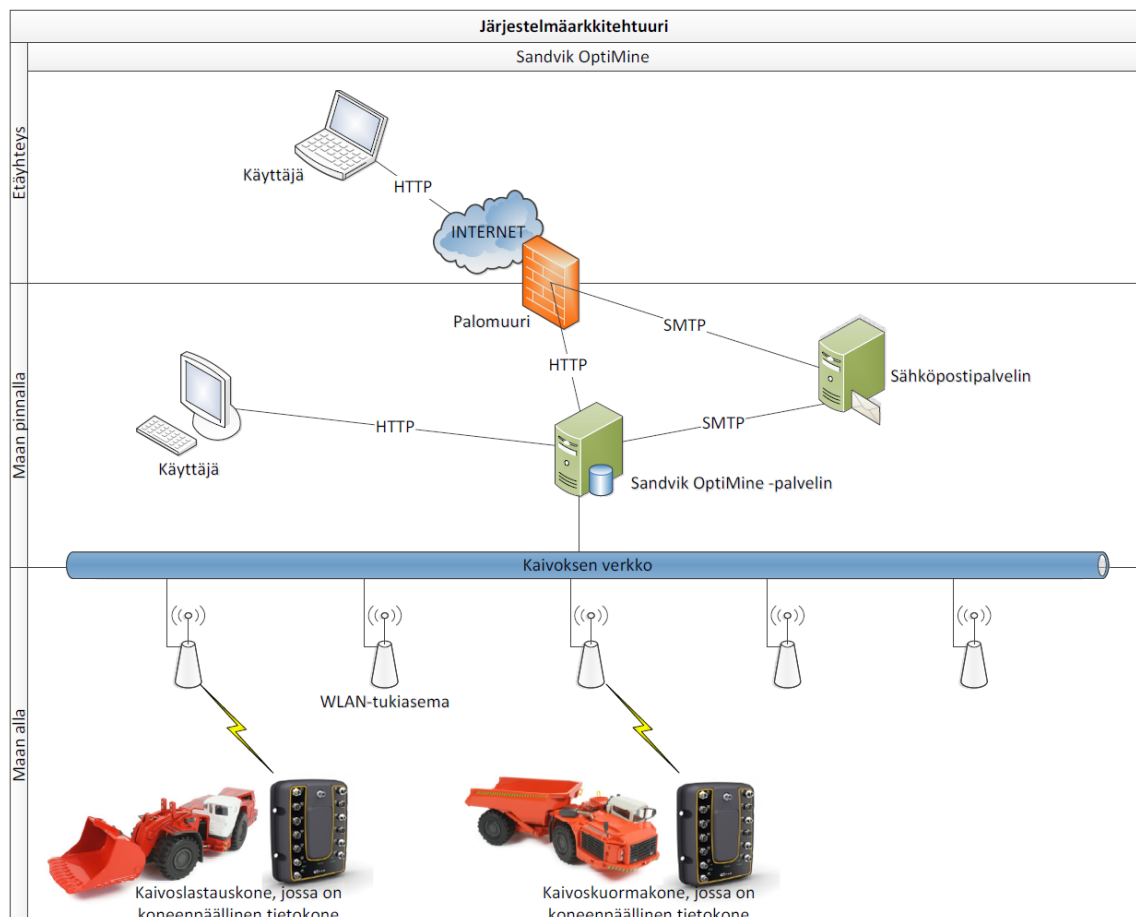
Luvussa 2 esitellään Sandvik OptiMine -järjestelmä sekä tutustutaan järjestelmän koneenpäälliseen tietokoneeseen ja palvelimeen. Luvussa 3 tutustutaan CANopen-protokollaan. Luvussa 4 kerrotaan käyttötapaukset, jotka luovat tarpeen simulointisovelluksen kehittämiseksi. Tämän jälkeen kuvataan toimintaympäristö, missä simulointisovellusta tullaan käyttämään. Toimintaympäristön kuvauksen jälkeen esitetään toiminnalliset vaatimukset. Luvussa 5 tutkitaan väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtoja. Tavoitteena on löytää USB-CAN -adapteri, jonka avulla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle simulointisovelluksen avulla. Luvussa 6 perehdytään ensin järjestelmävaatimuksiin. Tämän jälkeen käydään läpi toiminnallisuutta, joka on toteutettu luvussa neljä kuvattujen vaatimusten pohjalta. Luvussa 7 lähetetään simuloituja mittaustietoja Kvaser USBcan II -adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Raporteista tarkistetaan, ovatko simulointisovelluksen lähettämät arvot siirtyneet oikein raporteihin. Luvussa 8 pohditaan projektin onnistumista, jonka jälkeen verrataan toteutuneita ominaisuuksia aiemmin esitettyihin vaatimuksiin ja pohditaan simulointisovelluksen jatkokehitystä. Luvussa 9 esitellään yhteenveto työn tuloksista.

## 2. SANDVIK OPTIMINE

Tässä luvussa esitellään Sandvik OptiMine -järjestelmä sekä tutustutaan järjestelmän koneenpäälliseen tietokoneeseen ja palvelimeen. Lopuksi käydään läpi järjestelmän tuottamat raportit.

### 2.1 Järjestelmän yleiskuvaus

Kaivosalan yritys Sandvik on kehittänyt kaivoslaitteiden mittaustietojen keräämistä varten tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän, jonka nimi on Sandvik OptiMine. Järjestelmä kerää mittaustietoja maanalaisista kaivoslaitteista ja luo raportteja kerättyjen tietojen perusteella [19, s. 19]. Järjestelmäarkkitehtuuri esitetään kuvassa 2.1.



**Kuva 2.1** Sandvik OptiMine -järjestelmäarkkitehtuuri [17].

Koneenpäällinen tietokone tallentaa mittaustiedot, jotka ovat saatavilla CAN- ja sarjaliikenneväyliltä sekä kahdeksalta digitaaliselta sisääntulolta. Mittaustiedot siirretään langattomasti WLAN-tukiasemien tai vaihtoehtoisesti USB-muistitikun avulla palvelimelle. Palvelimella tiedot käsitellään, tallennetaan ja niistä luodaan raportteja. Web-käyttöliittymän avulla käyttäjät voivat katsoa, tulostaa ja tallentaa raportteja. On myös mahdollista luoda raportteja, jotka lähetetään säännöllisin väliajoin valittujen käyttäjien sähköpostiosoitteisiin. Raportit sisältävät tietoa laitteiden tuottavuudesta, käyttöasteesta ja hälytyksistä [19].

Sandvik OptiMine -järjestelmässä on kaksi merkittävää laitetta: koneenpäällinen tietokone ja Sandvik OptiMine -palvelin. Seuraavat luvut esittelevät tarkemmin kyseiset laitteet.

## 2.2 Koneenpäällinen tietokone

Sandvik on tehnyt koneenpäälliselle tietokoneelle sovelluksen, jonka avulla kerätään määriteltäviä mittaustietoja CAN- ja sarjaliikenneväyliltä sekä kahdeksalta digitaaliselta sisääntulolta. Mittaustiedot siirretään langattomasti WLAN-tukiasemien tai vaihtoehtoisesti USB-muistitikun avulla palvelimelle [12]. Tämän diplomityön tavoitteena on kehittää simulointisovellus, jonka avulla voidaan simuloida kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta.

Kaivoskoneet toimivat vaativissa olosuhteissa, koska kaivoksissa on pölyä ja kosteutta. Kaivoskoneilla ajetaan epätasaisissa maastoissa, joten koneenpäälliseltä tietokoneelta vaaditaan myös värinän kesto. Sandvik OptiMine -järjestelmässä koneenpäällisenä tietokoneena on käytössä CrossCore XA. Kuvassa 2.2 on koneenpäällinen tietokone CrossCore XA.



*Kuva 2.2 Koneenpäällinen tietokone CrossCore XA [8, s. 1].*

Taulukosta 2.1 nähdään, että käyttöjärjestelmänä CrossCoressa on Linux. Prosessorina on ARM9-pohjainen prosessori, joka toimii 240 MHz kellotaajuudella. CrossCoren liitännöistä Sandvik OptiMine -järjestelmä käyttää pääsääntöisesti CAN-, WLAN- ja USB-liitäntöjä. CAN-liitäntään on liitetty CANopen-väylä, jonka avulla CrossCore tallentaa mittaustiedot, jotka ovat saatavilla CANopen-väylältä. WLAN-liitäntään liitetään antenni, jonka avulla lähetetään mittaustiedot WLAN-tukiasemille. USB-liitännän avulla voidaan sekä päivittää koneenpäällisen tietokoneen ohjelmisto että hakea koneenpäällisen tietokoneen tallentamat mittaustiedot.

CrossCore on suunniteltu vaativiin olosuhteisiin. Laitteen kotelointiluokkaa merkitään IP (Internal Protection) -tunnuksella standardin SFS-EN 60529 määrittelemällä tavalla. IP67 tarkoittaa, että laite on pölytiivis ja vettä ei pääse koteloon sisään haitallisessa määrässä, vaikka kotelo upotetaan veteen yhden metrin syvyyteen 30 minuutin ajaksi [24]. Taulukossa 2.1 on CrossCoren tekniset tiedot.

*Taulukko 2.1 CrossCore XA:n tekniset tiedot. Perustuu lähteeseen [9, s. 21–23].*

|  |  |
|--|--|
| <b>Käyttöjärjestelmä</b>                 | Linux  |
| <b>Suoritin</b>                          | ARM9, Atmel AT91SAM9263, 240 MHz                       |
| <b>Ohjelmamuisti</b>                     | 256 MB   |
| <b>Keskusmuisti</b>                      | 128 MB   |
| <b>Tietojen tallennus</b>                | 2 GB flash-muistia, laajennettavissa 8 GB              |
| <b>CAN-portit</b>                        | 2  |
| <b>USB-portit</b>                        | 2  |
| <b>Ethernet-portit</b>                   | 1 x 10/100   |
| <b>Sarjaliikenneportit</b>               | 1 x RS232  |
| <b>Digitaaliset sisään- ja ulostulot</b> | 8 digitaalista sisääntuloa ja 2 digitaalista ulostuloa |
| <b>GPS</b>                               | NMEA-0183  |
| <b>WLAN</b>                              | 802.11 b/g   |
| <b>IP-luokitus</b>                       | IP67   |
| <b>Pituus</b>                            | 232 mm   |
| <b>Leveys</b>                            | 200 mm   |
| <b>Syvyys</b>                            | 55 mm  |

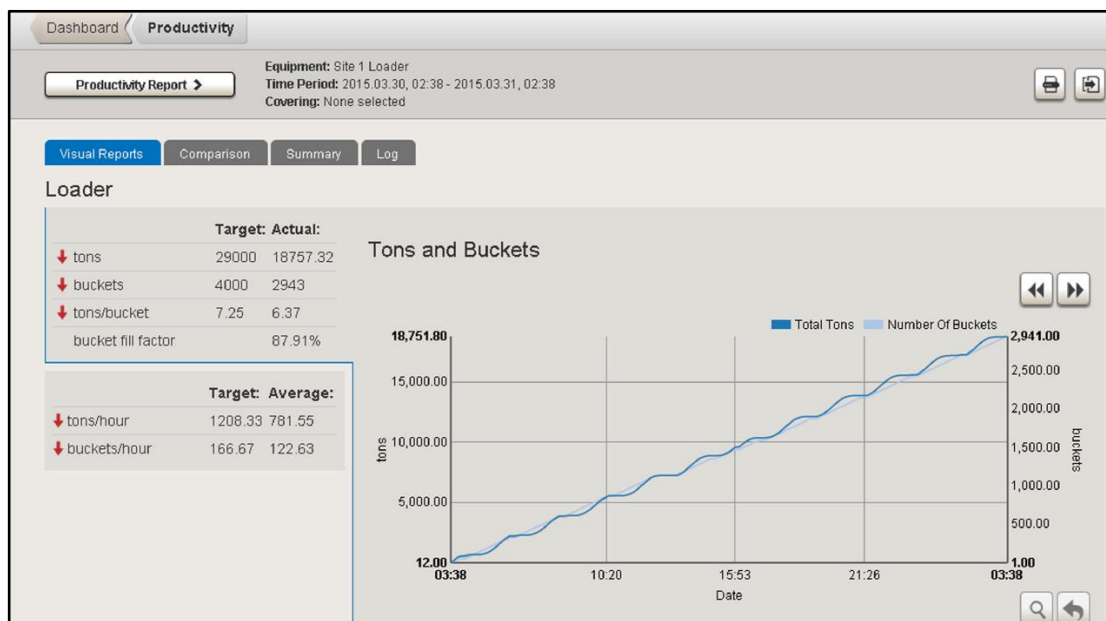
## 2.3 Sandvik OptiMine -palvelin

Sandvik OptiMine -palvelin kerää mittaustiedot laitteilta ja tallentaa mittaustiedot tietokantoihin raportointia varten. Sandvik OptiMine -palvelin toimii Windows Server -ympäristössä ja käyttää Microsoft SQL Serveriä tiedon tallennukseen tietokantoihin. Käyttäjille tarjotaan web-käyttöliittymä, jonka avulla käyttäjä voi muun muassa [19]:

1. Lisätä kaivoslaitteita järjestelmään
2. Lisätä käyttäjiä järjestelmään
3. Muokata laitteiden asetuksia, kuten:
  - Kerättävät mittaustiedot
  - Mittauksien tallennusaikaväli
4. Muokata käyttäjien asetuksia, kuten:
  - Vaihtaa salasana
  - Vaihtaa sähköpostiosoite
5. Päivittää koneenpäällisen tietokoneen ohjelmisto
6. Katsoa, tulostaa ja tallentaa raportteja

### 2.3.1 Tuottavuusraportti

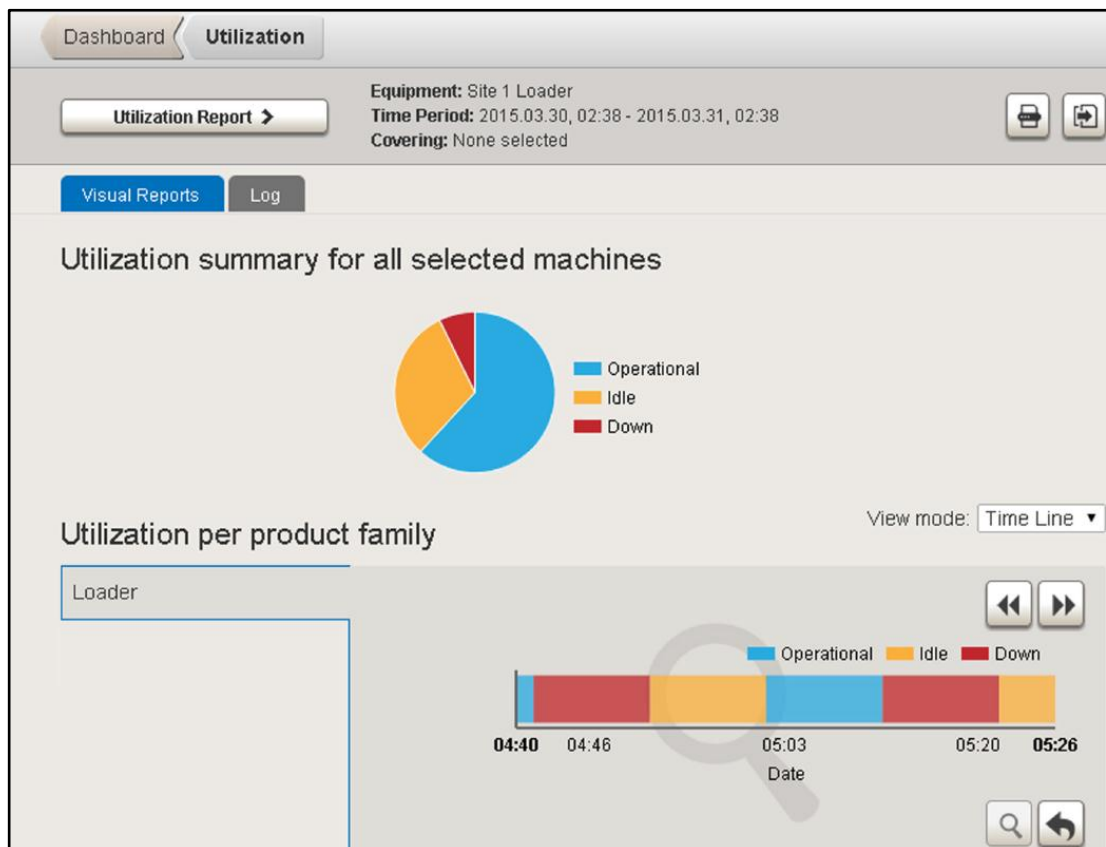
Tuottavuusraportti näyttää valitulta ajanjaksolta laitteiden tärkeimmät tuotantotiedot, jotka vaihtelevat laitetyypeittäin. Kaivoslastauskoneiden tärkeimmät tuotantotiedot ovat kauhojen lukumäärä ja lastatun kiven paino [19, s. 28]. Kuvassa 2.3 on kaivoslastauskoneen tuottavuusraportti.



Kuva 2.3 Tuottavuusraportti. Perustuu lähteeseen [19, s. 28].

## 2.3.2 Käyttötietoraportti

Käyttötietoraportti näyttää valitulta ajanjaksolta, missä tilassa kaivoskoneet ovat olleet. Käyttötietoraportissa on kolme eri tilaa: operational, idle ja down. Kaivoslastauskoneiden operational-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarru on vapautettu. Idle-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarrua ei ole vapautettu. Muissa tapauksissa käytetään down-tilaa [12, 19]. Kuvassa 2.4 on käyttötietoraportti.



*Kuva 2.4 Käyttötietoraportti. Perustuu lähteeseen [19, s. 33].*

## 2.3.3 Signaaliraportti

Signaaliraportti näyttää valitulta ajanjaksolta halutun laitteen tallennettavien signaalien minimi-, maksimi- ja keskiarvot sekä viimeisen tallennetun arvon. Kuvassa 2.5 on kaivoslastauskoneen signaaliraportti.

Dashboard **Signals**

Time Period: 2015.03.30, 05:38 - 2015.03.31, 05:38  
Covering: None selected

Signals Report > LH517TL1 >

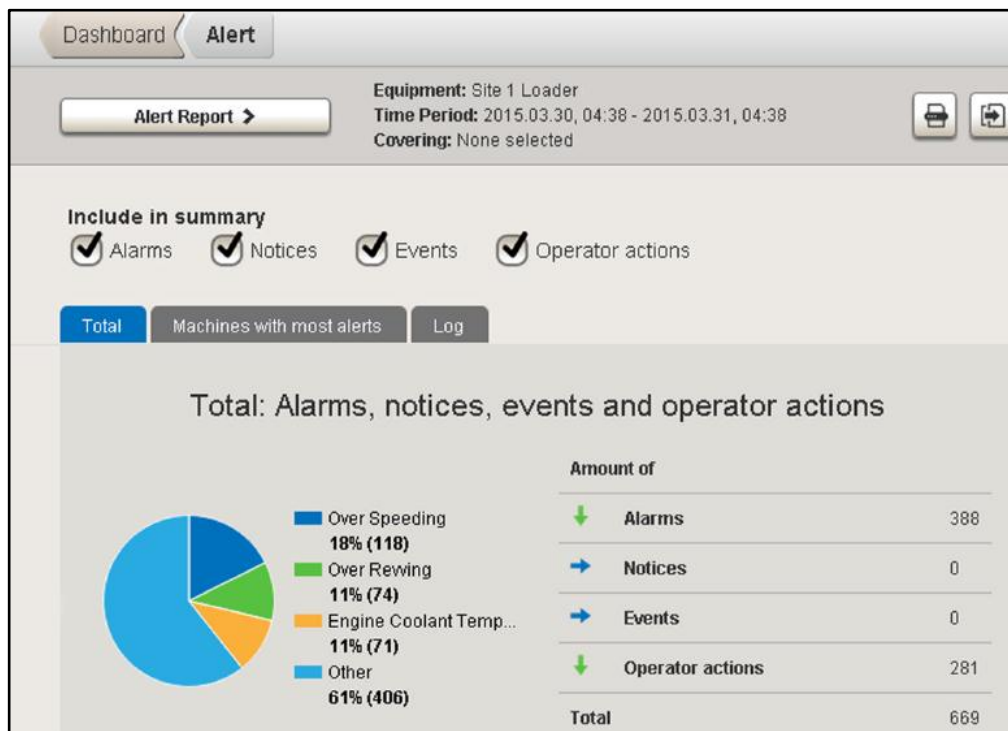
Values Signals

| Signal                          | Min/Max       | Unit | Average/Accumulative | Last value |
|---------------------------------|---------------|------|----------------------|------------|
| Brake Circuit Charging Pressure | 0/120         | bar  | 64.12 (Avg)          | 104.4      |
| Brake Hydraulic Oil Temperature | 0/120         | °C   | 64.12 (Avg)          | 104.4      |
| Distance Travelled              | 501543/514482 | km   | 12939 (Acc)          | 514482     |
| Engine Coolant Temperature      | 0/120         | °C   | 40.72 (Avg)          | 108        |
| Engine Oil Pressure             | 0/120         | bar  | 64.12 (Avg)          | 104.4      |
| Engine Oil Temperature          | 0/200         | °C   | 106.87 (Avg)         | 174        |
| Engine RPM                      | 0/2988        |      | 1282.35 (Avg)        | 2376       |
| Engine Running Hours            | 5572/5716     | h    | 144 (Acc)            | 5716       |
| Front Axel Brake Pressure       | 0/120         | bar  | 64.12 (Avg)          | 104.4      |
| Fuel Consumption                | 5572/5716     | l    | 5645.17 (Avg)        | 5716       |
| Hydraulic Oil Temperature       | 0/120         | °C   | 64.12 (Avg)          | 104.4      |

Kuva 2.5 Signaaliraportti. Perustuu lähteeseen [19, s. 36].

## 2.3.4 Hälytysraportti

Hälytysraportti näyttää valitulta ajanjaksolta hälytykset, ilmoitukset, tapahtumat ja ope-  
raattorin toimet [19, s. 40]. Kuvassa 2.6 on hälytysraportti.



Kuva 2.6 Hälytysraportti. Perustuu lähteeseen [19, s. 40].

## 3. CANOPEN-PROTOKOLLA

Tässä luvussa tutustutaan aluksi CAN-väylän historiaan, jonka jälkeen tutustutaan tarkemmin CANopen-protokollaan. CANopen-protokolla sisältää määrittelyt objektikirjastosta sekä NMT-, SDO-, PDO-, SYNC-, EMCY- ja TIME-protokollista. Nämä käydään läpi seuraavissa alaluvuissa.

### 3.1 Historia

Bosch alkoi kehittää CAN-väylää (Controller Area Network) ajoneuvon sisäistä tietoverkkoa varten vuonna 1983. CAN-väylä sai virallisen alkunsa, kun Robert Bosch GmbH julkaisi CAN-väylän helmikuussa 1986 Detroitissa pidetyssä SAE:n (the Society of Automotive Engineers) kongressissa. CAN-väylän suurin ongelma alkuaikoina oli standardisoidun korkeamman protokollan puuttuminen. Jokainen CAN-väylää laitteissaan käyttävä yritys joutui kehittämään oman ratkaisunsa. Tämän takia CAN-väylätuotteita valmistavat ja käyttävät yritykset perustivat maaliskuussa 1992 yhteenliittymän nimeltä CAN in Automation (CiA), jonka tehtävä oli kehittää CAN-väylän ylempien tason protokollia. CiA-järjestö julkaisi vuonna 1995 ensimmäisen virallisen CANopen-kommunikaatioprofiilin, josta tuli viidessä vuodessa tärkein standardoitu sulautettu väyläteknikka Euroopassa. Nykyään CANopen-verkkoja käytetään laajasti eri sovellusalueilla, kuten autoissa, teollisuudessa, laivoilla, lentokoneissa, lääketieteessä ja junissa [11].

### 3.2 COB-ID

CANopen käyttää standardipituista 11-bittistä viestin tunnistetta. Tunnisteosa on nimeltään COB-ID (Communication Object Identifier), jonka 4 eniten merkitsevää bittiä ovat funktiokoodi ja 7 vähiten merkitsevää bittiä ovat lähetettävän laitteen solmunumero [7]. Taulukossa 3.1 esitetään COB-ID:n rakenne.

*Taulukko 3.1 COB-ID:n muodostuminen. Perustuu lähteeseen [7].*

|               |         |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |
|---------------|---------|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|
| <b>Bitti</b>  | 10      | 9 | 8 | 7 | 6      | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| <b>Tyyppi</b> | Funktio |   |   |   | Numero |   |   |   |   |   |   |



COB-ID:ssä olevat 7-bittia on varattu solmunumerolle, joka yksilöi laitteen väylällä. Solmunumero kulkee mukana sekä kaikissa solmulle kohdistetuissa että solmun lähettämässä viesteissä. Seitsemästä bitistä johtuen väylään kytkettyjen CANopen-laitteiden maksimimäärä on 127 [7].

COB-ID:ssä olevan 4-bittisen funktiokoodin avulla määritellään erityyppisiä viestejä, joilla väylällä olevia CANopen-laitteita hallitaan [7]. Viestityypit esitetään taulukossa 3.2, josta näkyy myös funktiokoodi viestityypille, COB-ID -alue sekä datatavujen lukumäärä.

**Taulukko 3.2** CANopenin viestityypit. Perustuu lähteeseen [7].

| Viestityyppi      | Funktiokoodi(bin) | COB-ID(hex) | Datatavujen lukumäärä |
|-------------------|-------------------|-------------|-----------------------|
| NMT               | 0000              | 0x000       | 2                     |
| SYNC              | 0001              | 0x080       | 0                     |
| EMCY              | 0001              | 0x081-0x0FF | 8                     |
| TIME              | 0010              | 0x100       | 6                     |
| PDO1 (tx)         | 0011              | 0x181-0x1FF | 0-8                   |
| PDO1 (rx)         | 0100              | 0x201-0x27F | 0-8                   |
| PDO2 (tx)         | 0101              | 0x281-0x2FF | 0-8                   |
| PDO2 (rx)         | 0110              | 0x301-0x37F | 0-8                   |
| PDO3 (tx)         | 0111              | 0x381-0x3FF | 0-8                   |
| PDO3 (rx)         | 1000              | 0x401-0x47F | 0-8                   |
| PDO4 (tx)         | 1001              | 0x481-0x4FF | 0-8                   |
| PDO4 (rx)         | 1010              | 0x501-0x57F | 0-8                   |
| SDO (tx)          | 1011              | 0x581-0x5FF | 8                     |
| SDO (rx)          | 1100              | 0x601-0x67F | 8                     |
| NMT-virnehallinta | 1110              | 0x701-0x77F | 0-1                   |

Viestin COB-ID saadaan yhdistämällä funktiokoodi ja solmunumero. Laite, jonka solmunumero on esimerkiksi 0x020 lähettää PDO1-viestin väylälle. Tällöin solmunumero 0x020 on 7-bittisenä binäärilukuna 0100000 ja funktiokoodi taulukon 3.2 mukaan binäärilukuna 0011. Nämä luvut yhdistämällä saadaan COB-ID -tunnisteeksi binäärilukuna 00110100000, joka on 0x1A0 [5, s. 3]. Taulukossa 3.3 on esimerkki COB-ID:n muodostumisesta. Saatua COB-ID mahtuu taulukossa 3.2 määritetyn lähetettävien PDO1-viestien COB-ID -alueelle.

**Taulukko 3.3** Esimerkki COB-ID:n muodostumisesta. Perustuu lähteeseen [5, s. 3].

| Funktiokoodi |   |   |   | Solmunumero |   |   |   |   |   |   |
|--------------|---|---|---|-------------|---|---|---|---|---|---|
| 0            | 0 | 1 | 1 | 0           | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0x003        |   |   |   | 0x020       |   |   |   |   |   |   |
| COB-ID       |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |
| 0x1A0        |   |   |   |             |   |   |   |   |   |   |

### 3.3 Objektikirjasto

Objektikirjasto (Object dictionary) on keskeinen osa CANopen-protokollaa. Objektikirjasto erottaa jokaisessa CANopen-solmussa sovelluksen ja väyläliikennöinnin toisistaan. Objektikirjaston avulla voidaan hallita CANopen-solmun toimintaa väylältä käsin. Objektikirjasto on CANopen-laitteen keskitetty tietovarasto, missä sijaitsevat sekä parametrit että signaalit. Parametrit sisältävät liikennöintiin ja sovelluksiin liittyvät parametrit [21].

#### 3.3.1 Objektien indeksit

Jokainen objekti on numeroitu 16-bittisellä indeksillä, joten objekteja voi olla 65 536 [7, s. 88]. Taulukossa 3.4 on objektikirjaston indeksialueet ja niiden käyttötarkoitukset.

*Taulukko 3.4 Objektikirjaston rakenne. Perustuu lähteeseen [7, s. 87].*

| Indeksialue   | Sisältö  |
|---------------|--|
| 0x0000        | Ei käytössä                                      |
| 0x0001-0x001F | Staattiset tietotyypit                           |
| 0x0020-0x003F | Moniosaiset tietotyypit                          |
| 0x0040-0x005F | Valmistajakohtaiset moniosaiset tietotyypit      |
| 0x0060-0x025F | Laiteprofiilikohtaiset tietotyypit               |
| 0x0260-0x03FF | Varattu  |
| 0x0400-0x0FFF | Varattu  |
| 0x1000-0x1FFF | Kommunikaatioprofiilin alue                      |
| 0x2000-0x5FFF | Valmistajakohtainen alue                         |
| 0x6000-0x67FF | Standardisoidun profiilin alue, 1.looginen laite |
| 0x6800-0x6FFF | Standardisoidun profiilin alue, 2.looginen laite |
| 0x7000-0x77FF | Standardisoidun profiilin alue, 3.looginen laite |
| 0x7800-0x7FFF | Standardisoidun profiilin alue, 4.looginen laite |
| 0x8000-0x87FF | Standardisoidun profiilin alue, 5.looginen laite |
| 0x8800-0x8FFF | Standardisoidun profiilin alue, 6.looginen laite |
| 0x9000-0x97FF | Standardisoidun profiilin alue, 7.looginen laite |
| 0x9800-0x9FFF | Standardisoidun profiilin alue, 8.looginen laite |
| 0xA000-0xAFFF | Standardisoidun verkon muuttujien alue           |
| 0xB000-0xBFFF | Standardisoidun järjestelmämuuttujien alue       |
| 0xC000-0xFFFF | Varattu  |

Objektikirjaston alkupäässä 0x001–0x025F määritellään käytettävissä olevat tietotyypit. Staattiset tietotyypit indekseillä 0x0001–0x001F sisältävät määrittelyt standardeille tietotyypeillä, joita ovat muun muassa totuusarvo, kokonaisluku, positiivinen kokonaisluku, reaalityyppi ja merkkijono. Moniosaiset tietotyypit indekseillä 0x0020–0x003F koos-

tuvat standardeista tietotyypeistä ja ovat yhteisiä kaikille CANopen-laitteille. Valmistajakohtaiset moniosaiset tietotyypit indekseillä 0x0040–0x005F ovat laitekohtaisia yhdistelmiä standardeista tietotyypeistä. Laiteprofiilikohtaiset tietotyypit indekseillä 0x0060–0x025F voivat määrittellä laitekohtaisia tietotyyppisiä [7, s. 88].

Objektikirjaston alue indekseillä 0x1000–0x1FFF sisältää kaikille CANopen-laitteille yhteiset kommunikaatioon liittyvät parametrit. Objektikirjaston alueelle 0x2000–0x5FFF voidaan toteuttaa laitteen valmistajan sovelluskohtaista toiminnallisuutta [7, s. 88].

Standardisoidun profiilin alue indekseillä 0x6000–0x9FFF sisältää CANopenin määrittelemät dataobjektit, jotka voidaan lukea tai kirjoittaa verkon kautta. CANopen-laite voi sisältää yhdestä kahdeksaan loogista laitetta. Jokaiselle loogiselle laitteelle on määritelty oma alue objektikirjastosta [7, s. 88].

Standardisoidun verkon muuttujien alue indekseillä 0xA000–0xAFFF on tarkoitettu ohjelmoitavan CANopen-laitteen sisään- ja ulostuloille. Standardisoidun järjestelmämuuttujien alue indekseillä 0xB00–0xBFFF on varattu CANopen-väylien välisten siltojen muuttujille [7, s. 88].

### 3.3.2 Objektien käyttöoikeudet

Jokaiselle objektikirjaston merkinnälle on määritelty käyttöoikeudet. Käyttöoikeudet on määritelty verkosta laitteelle päin. Käyttöoikeudet ovat luku- ja kirjoitusoikeus (rw), vain kirjoitusoikeus (wo), vain lukuoikeus (ro) sekä vakio (const). Vakio tarkoittaa, että arvo voi muuttua ainoastaan laitteen ollessa NMT (Network Management) -alustustilassa. Muissa NMT-tiloissa arvo ei voi muuttua [7, s. 89–90]. NMT-tiloista kerrotaan lisää alaluvussa 3.4.1. Käyttöoikeudet ovat taulukon 3.5 mukaiset.

*Taulukko 3.5 Objektikirjaston objektien käyttöoikeudet. Perustuu lähteeseen [7, s. 90].*

| Attribuutti | Kuvaus                               |
|-------------|--------------------------------------|
| rw          | Luku- ja kirjoitusoikeus             |
| wo          | Vain kirjoitusoikeus                 |
| ro          | Vain lukuoikeus                      |
| const       | Vain lukuoikeus. Arvo pysyy vakiona. |

### 3.4 Protokollat

Tärkeimmät CANopen-protokollat ovat NMT, SDO, PDO, SYNC, EMCY ja TIME. Ne ovat esitelty seuraavissa alaluvuissa.

#### 3.4.1 NMT-protokolla

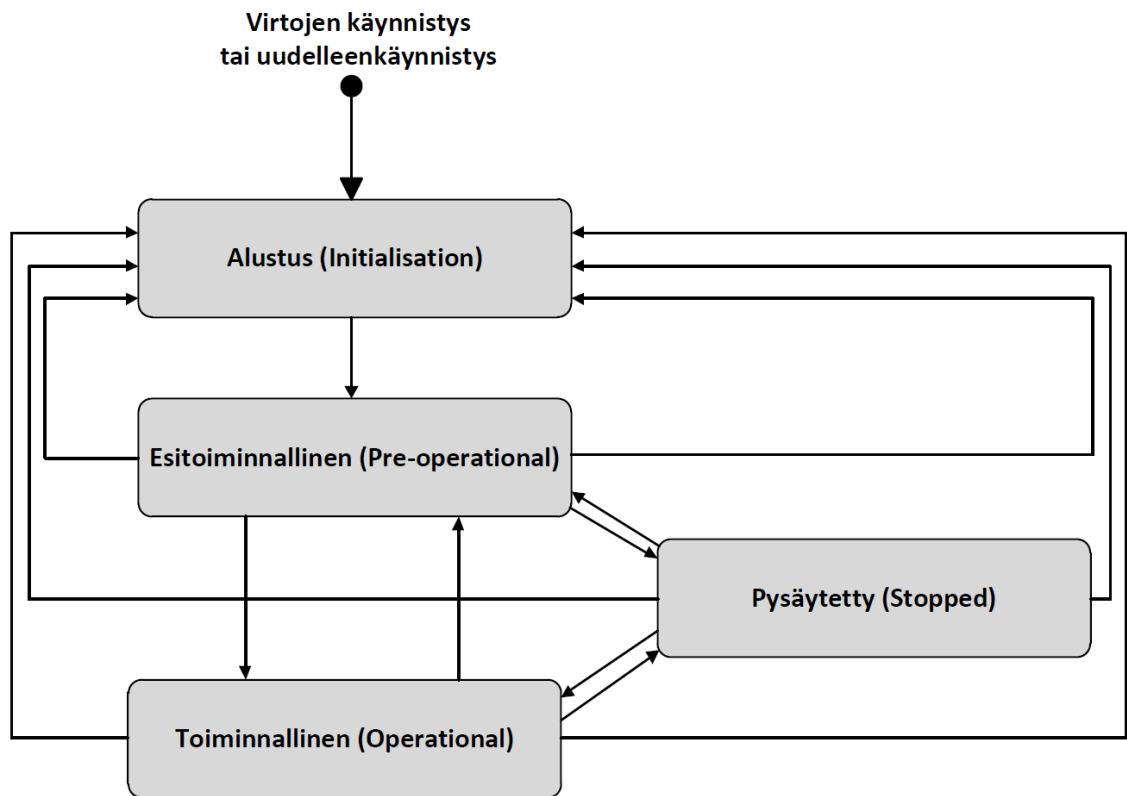
CANopen-verkonhallintaa varten on määritelty NMT (Network Management) -protokolla, jonka avulla hallitaan väylälaitteiden tiedonsiirtotiloja. NMT määrittelee, kuinka verkossa olevat solmut alustetaan, käynnistetään, monitoroidaan, uudelleen käynnistetään ja pysäytetään. NMT vaatii, että verkossa on yksi NMT-isäntä. Oma tilaansa isäntä hallitsee paikallisesti. Muut solmut toimivat NMT-orjina, joita isäntä ohjaa NMT-viesteillä. Isäntä ja orjat tunnistetaan solmun tunnistenumeroilla, joka voi olla väliltä 1–127 [7, s. 73].

Jokaisella laitteella on sisäinen NMT-tilakone, joka koostuu tiloista alustus (initialisation), esitoiminnallinen (pre-operational), toiminnallinen (operational) ja pysäytetty (stopped) [7, s. 73]. Taulukosta 3.6 näkee, mitkä protokollat ovat missäkin tilassa käytössä. Protokollat esitellään tarkemmin myöhemmissä alaluvuissa.

**Taulukko 3.6** NMT-tilat ja protokollat. Perustuu lähteeseen [7, s. 85].

|               | Esitoiminnallinen | Toiminnallinen | Pysäytetty |
|---------------|-------------------|----------------|------------|
| PDO           |                   | x              |            |
| SDO           | x                 | x              |            |
| SYNC          | x                 | x              |            |
| TIME          | x                 | x              |            |
| EMCY          | x                 | x              |            |
| Solmuvalvonta | x                 | x              | x          |

Virtojen käynnistyksen tai uudelleenkäynnistykseen jälkeen CANopen-laite alustaa itsensä. Alustuksen suoritettuaan laite lähettää väylälle boot-up -viestin, jolla se kertoo alustuksen olevan valmis. Onnistuneen viestin lähetyksen jälkeen laite siirtyy tilaan esitoiminnallinen. Laite hakee alkuarvot objekti kirjastosta. Nämä arvot voidaan ohjelmoida laitteeseen SDO-viestien avulla. Tämän jälkeen laite siirtyy tilaan toiminnallinen, jolloin laite aloittaa PDO-viestien lähettämisen tai vastaanottamisen ohjelmoidulla tavalla. Jos johonkin laitteeseen tulee häiriö, voidaan uudelleenkäynnistää CAN-väylään liittyvä kommunikointi tai vaihtoehtoisesti voidaan uudelleenkäynnistää solmu. NMT-isäntä voi asettaa tiloissa esitoiminnallinen tai toiminnallinen olevat solmut tilaan pysäytetty, jolloin solmu voi vastaanottaa vain solmun valvontaviestejä [7, s. 83–85]. Kuvassa 3.1 on CANopen-laitteen NMT-tilakone.



*Kuva 3.1 CANopen-laitteen NMT-tilakone. Perustuu lähteeseen [7, s. 83].*

### 3.4.2 SDO-protokolla

SDO (Service Data Object) -protokollan avulla on mahdollista päästä käsiksi väylän kautta CANopen-laitteen objektikirjastoon. SDO on asiakas-palvelintyyppinen tiedonsiirtomekanismi, jossa lukeva tai kirjoittava solmu toimii asiakkaana ja kohteena oleva solmu palvelimena. Aloitteen objektikirjaston lukemisesta tai kirjoittamisesta tekee asiakas [7, s. 39].

SDO-viestejä käytetään tyypillisesti muuttaessa CANopen-laitteen parametreja ja asetuksia. Vastaanottava CANopen-laite kuittaa aina vastaanotetun viestin, joten viestin lähettäjä saa varmistuksen että laite on vastaanottanut viestin. SDO-viestien avulla voidaan myös siirtää mittaus- ja ohjausdataa, mutta yleensä käytetään tähän tarkoitukseen PDO-viestejä, koska PDO-viestien lähetyksen ja vastaanoton nopeus on nopeampaa sekä kuormittaa väylää vähemmän [7].

### 3.4.3 PDO-protokolla

Reaaliaikainen tiedonsiirto suoritetaan PDO (Process Data Object) -protokollan avulla. PDO-viestien avulla päivitetään prosessisignaalien tiloja solmujen objektikirjastojen välillä. PDO-viesti voi sisältää 1-8 tavua dataa eli yksi PDO voi kuljettaa 64 digitaalista I/O-tietoa. PDO-viestit on toteutettu siten, että niiden lähettäminen ei aiheuta ylimääräistä protokollasta johtuvaa lisäkuormaa [3, s. 5].

PDO-viesteissä välitettävät objektikirjaston tiedot ovat käyttäjän määriteltävissä ja sitä kutsutaan nimellä PDO mapping. Siinä käyttäjä määrittelee ne objektikirjaston tiedot, jotka PDO-viesteissä välitetään [7, s. 33].

PDO-viestit on jaettu laitteen näkökulmasta väylälle lähetettäviin TPDO (Transmit-PDO) -viesteihin ja väylältä vastaanotettaviin RPDO (Receive-PDO) -viesteihin. TPDO-viestejä tuottavia CANopen-laitteita kutsutaan PDO-tuottajiksi ja RPDO-viestejä vastaanottavia CANopen-laitteita PDO-kuluttajiksi [7, s. 33].

### 3.4.4 SYNC-protokolla

SYNC (Synchronization) -tuottaja lähettää synkronointiobjektin määräajoin. Tämä tarjoaa verkon synkronointimekanismin. SYNC-objektille on määritelty korkea prioriteetti aikasidonnaisen tiedonsiirron turvaamiseksi [7, s. 67]. Aika SYNC-viestien välillä määritellään mikrosekunteina objektikirjaston objektissa 0x1006. Jos arvo on nolla, synkronointiviestit eivät ole käytössä [7, s. 100].

### 3.4.5 EMCY-protokolla

EMCY (Emergency) -protokollan avulla solmut voivat lähettää virheilmoituksia ja ilmoituksia virhetilojen poistumisesta. EMCY-viesteillä on korkea prioriteetti. Viestin lähettää solmu, jossa virhe tapahtui. Viestin vastaanottavat muut solmut väylässä. Solmujen reagointia ei ole CANopen-standardissa määritelty vaan se on valmistajakohtaisesti määriteltävissä. EMCY-viesti lähetetään vain kerran ja sitä ei toisteta virhetilanteen jatkuessa. Virheen poistumisesta ilmoitetaan uudella EMCY-viestillä [7, s. 69–72].

Taulukon 3.2 mukaisesti EMCY-viesti sisältää 8 tavua dataa. EMCY-viestin tunniste määritellään objektikirjaston objektissa 0x1014. Tunniste on 0x80 + lähetettävän solmun solmutunniste. Saman objektin bitti 31 määrittelee, onko EMCY-objekti käytössä [7, s. 109–110].

EMCY-viestien käyttö on CANopen-standardissa määritelty valinnaiseksi. Jos CANopen-laite tukee EMCY-viestejä, sen tulee pystyä käsittelemään ainakin kahta virhekoodia. Nämä ovat 0x0000 eli virheen nollaus tai ei virhettä ja 0x1000 eli yleinen virhe. Muiden virhekooidien käyttö ei ole pakollista [7, s. 71]. Virhekoodeja on taulukossa 3.7.

**Taulukko 3.7 EMCY-virhekoodeja. Perustuu lähteeseen [7, s. 70–71].**

| <b>Virhekoodi</b> | <b>Kuvaus</b>                         |
|-------------------|---------------------------------------|
| 0x0000            | Virheen nollaus tai ei virhettä       |
| 0x1000            | Yleinen virhe                         |
| 0x2000            | Virta                                 |
| 0x2100            | Virta, CANopen-laitteen sisääntulossa |
| 0x2200            | Virta, laitteen sisällä               |
| 0x2300            | Virta, laitteen ulostulossa           |
| 0x3000            | Jännite                               |
| 0x3100            | Verkkovirta                           |
| 0x3200            | Jännite, laitteen sisääntulossa       |
| 0x3300            | Jännite, laitteen ulostulossa         |
| 0x4000            | Lämpötila                             |
| 0x4100            | Ympäristön lämpötila                  |
| 0x4200            | Laitteen lämpötila                    |
| 0x5000            | Laitteisto                            |
| 0x6000            | Ohjelmisto                            |
| 0x6100            | Sisäinen ohjelmisto                   |
| 0x6200            | Käyttäjän ohjelmisto                  |
| 0x6300            | Tiedosto                              |
| 0x7000            | Lisämoduulit                          |
| 0x8000            | Monitorointi                          |
| 0x8200            | Protokollavirhe                       |
| 0x9000            | Ulkoinen virhe                        |
| 0xF000            | Lisäfunktiot                          |
| 0xFF00            | Laitekohtainen                        |

### 3.4.6 TIME-protokolla

TIME (Time Stamp Object) -protokollan avulla voidaan välittää aikatieta CANopen-verkossa. Väylässä voi olla vain yksi TIME-viestin lähettäjä. TIME-viestin tuottaja lähettää verkkoon time stamp -viestin, jonka datana kulkee 6-tavuinen aikatieta. TIME-viestien kuluttajat kuuntelevat näitä viestejä ja voivat muuttaa kellon aikansa niiden mukaan. TIME-viestit on priorisoitu korkealle, jotta niissä olisi mahdollisimman vähän viivettä [7, s. 68–69].

TIME-viestin tunniste määritellään objektkirjaston objektissa 0x1012. Tunnisteen oletusarvo on 0x100. Saman objektin bitti 30 määrittelee, tuotetaanko TIME-viesti [7, s. 108–109].

### 3.4.7 Virheenhallintaprotokollat

Virheenhallintaprotokollien avulla saadaan tietoa väylällä olevien laitteiden virhetiloista. Protokollia on kahta eri tyyppiä: solmun valvontaprotokolla (node guarding protocol) ja sydämenlyöntiprotokolla (heartbeat protocol) [7, s. 75].

Solmun valvontaprotokollassa väylän isäntä lähettää säännöllisin väliajoin kyselyn ja solmut vastaavat normaalilla tietokehyksellä. Mikäli solmu ei ole vastannut määritellyn ajan kuluessa, isäntä tietää että solmussa on tapahtunut virhe [7, s. 75].

Sydämenlyöntiprotokollassa solmut lähettävät väylälle säännöllisin väliajoin heartbeat-viestiä. Jos valvottava solmu ei ole lähettänyt heartbeat-viestiä määrätyn ajan kuluessa, valvova solmu tietää että solmussa on tapahtunut virhe [7, s. 75]. Heartbeat-viestin lähetysaikaväli on määritelty objektikirjaston objektissa 0x1017 [7, s. 112].



## 4. SIMULOINTISOVELLUKSEN VAATIMUKSET

Tässä luvussa kerrotaan aluksi käyttötapaukset, jotka luovat tarpeen simulointisovelluksen kehittämiseksi. Tämän jälkeen kuvataan toimintaympäristö, missä simulointisovellusta tullaan käyttämään. Toimintaympäristön kuvauksen jälkeen esitetään toiminnalliset vaatimukset, jotka syntyvät Sandvik OptiMine -järjestelmän tarpeista.

### 4.1 Käyttötapaukset

Seuraavissa alaluvuissa käsitellään kolme käyttötapausta, jotka ovat osa päivittäistä työskentelyä Sandvik OptiMine -järjestelmän kanssa. Kehitystarpeet ovat tulleet esille keskusteluissa, jotka on käyty järjestelmän parissa työskentelevien ihmisten välillä.

#### 4.1.1 Järjestelmätestaus

Tuotekehityksessä ja testauksessa on tarve luoda mittaustietoja tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmää varten. Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmää testataan kaivoslaitteilla koneiden käyttöympäristöissä, mikä on hidasta ja hankalaa. Mahdollisten vikatilanteiden ja signaalien ääriarvojen tuottaminen on monimutkaista tai jopa mahdotonta vahingoittamatta laitteita. Erityisesti tuotantotietojen luominen tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän testausta varten kaivoslastauskoneilla on vaikeaa, koska punnitustuloksia saadaan vain siirrettäessä oikeaa kiveä kaivoslastauskoneen kauhassa. Testaukset tulee suorittaa jokaiselle tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän ohjelmistoversiolle, joten testaustarve on jatkuvaa. Laitteiden parametripaketeilla määritetään, mitä signaaleja ja tapahtumia koneenpäällinen tietokone kerää kaivoslastauskoneen CANopen-väylältä. Kerättävät tiedot vaihtelevat konetyypeittäin ja niitä voidaan myös tehdä asiakkaiden mieltymysten mukaisesti. Parametripaketit täytyy testata ennen käyttöönottoa, jotta niiden suunnittelussa ei ole tapahtunut virheitä. Testien tekeminen toimisto-olosuhteissa nopeuttaisi testaamista ja tekisi siitä myös turvallisempaa.

#### 4.1.2 Järjestelmäkoulutus

Tiedonkeräys- ja raportointijärjestelmän toimituksen yhteydessä järjestetään asiakkaalle järjestelmäkoulutus. Koulutuksessa käydään läpi järjestelmän toimintaa ja vian etsintää. Järjestelmän toimintaa esitellään tuottamalla mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle. Koneenpäälliseltä tietokoneelta mittaustiedot siirtyvät koulutuslaitteiston WLAN-tukiaseman avulla palvelimen tietokantoihin. Tietokannan mittaustiedoista luodaan raportteja ja vertaillaan niitä tuotettuihin mittaustietoihin. Edellä mainitun koko

ketjun läpikäyminen koneenpäälliseltä tietokoneelta palvelimelle on oleellista, jotta koulutus on mahdollisimman tehokasta. Vian etsinnässä on oleellista paikallistaa, onko vika koneenpäällisessä tietokoneessa, palvelimessa vai tiedonsiirrossa. Koneenpäällisen tietokoneen vian etsintä voidaan aloittaa tarkastamalla, että se vastaanottaa CAN-väylän viestejä. Koulutuksessa simuloidaan esimerkiksi CAN-väylän katkeamista ja sen diagnosoimista koneenpäälliseltä tietokoneelta. Jos koneenpäällinen tietokone kerää mittaustietoja ongelmitta, voidaan siirtyä vian etsimiseen verkosta tai palvelimesta. Mittaustietojen tuottamisen tulisi olla mahdollista toimisto-olosuhteissa, jossa koulutus järjestetään.

### **4.1.3 Järjestelmän esittelytilaisuudet**

Asiakkaille järjestetään esittelytilaisuuksia, joissa esitellään järjestelmien toimintaa. Kaivoslastauskoneilla mittaustietojen luominen ei olisi tehokasta tai taloudellisesti järkevää. Jotta asiakkaat saisivat hyvän tuntuman järjestelmästä ja sen tarjoamista mahdollisuuksista, tulisi heille näyttää mahdollisimman realistisia raportteja kaivoskoneiden toiminnasta. Tämä luo tarpeen ympärivuorokautiselle mittaustietojen luomiselle useasta eri kaivoslastauskoneesta, jotta luodaan vaikutelma oikean kaivoksen toiminnasta asiakkaille. Useiden kaivoslastauskoneiden saaminen esittelytilaisuuksiin ei ole mahdollista. Toimisto-olosuhteissa tapahtuva mittaustietojen luominen on kustannustehokkain tapa ratkaista edellä mainittu ongelma.

## **4.2 Toimintaympäristö**

Simulointisovellusta tullaan käyttämään testauksessa, tuotekehityksessä, koulutuksissa, tukitoiminnoissa, käyttöönotoissa ja myynnin tukena. Edellä mainitut käyttäjät käyttävät Windows-käyttöjärjestelmää, joten simulointisovelluksen täytyy toimia tuoreimmissa Windows-käyttöjärjestelmissä.

Simulointisovellukseen on tehtävä graafinen käyttöliittymä, jonka avulla käyttäjä voi simuloida kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Käyttöliittymän on oltava mahdollisimman selkeä ja helppokäyttöinen.

Simulointisovelluksen tulee olla kevyt työkalu. Sovellusta on pystyttävä suorittamaan myös muistitikulta.

## **4.3 Toiminnalliset vaatimukset**

Simulointisovelluksen toiminnalliset vaatimukset syntyvät Sandvik OptiMine-järjestelmän tarpeista. Simulointisovelluksen toiminnalliset vaatimukset kerrotaan seuraavissa alaluvuissa.

### 4.3.1 Signaalit

Signaaliraportti näyttää valitulta ajanjaksolta halutun laitteen tallennettavien signaalien minimi-, maksimi- ja keskiarvot sekä viimeisen tallennetun arvon. Käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla signaalit CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Käyttäjän on myös pystyttävä määrittämään varianssi, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta. Käyttäjän on myös pystyttävä palauttamaan konfiguraatiotiedostossa määritetyt alkuarvot käyttöliittymään.

Sandvikin kaivoslastauskoneita on useita eri malleja. Laitteissa on erilaisia antureita, joten kerättävät mittaustiedot vaihtelevat malleittain. Tämän takia simulointisovellukseen on tehtävä ominaisuus, jonka avulla simulointisovellukseen voidaan tuoda käyttöön erilaisia signaaleja.

### 4.3.2 Tuotantotiedot

Tuottavuusraportti näyttää valitulta ajanjaksolta laitteiden tärkeimmät tuotantotiedot, jotka vaihtelevat laitetyypeittäin. Kaivoslastauskoneilla tärkeimmät tuotantotiedot ovat kauhojen lukumäärä ja lastatun kiven paino. Käyttäjän on pystyttävä määrittämään käyttöliittymän avulla kauhojen lukumäärä, kauhojen paino, sykli aika ja varianssi. Sykli aika kertoo, kuinka usein tuotantotietoja luodaan. Varianssi määrittää, kuinka paljon arvot vaihtelevat asetusarvosta. Tuotantotiedot on pystyttävä lähettämään CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Tuotantotietojen on tultava näkyviin käyttöliittymään, josta näkee lähetettyjen kauhojen lukumäärän ja lastatun kiven painon.

### 4.3.3 Käyttötiedot

Käyttötietoraportti näyttää valitulta ajanjaksolta, missä tilassa kaivoskoneet ovat olleet. Käyttötietoraportissa on kolme eri tilaa: operational, idle ja down. Operational-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarru on vapautettu. Idle-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarrua ei ole vapautettu. Muissa tapauksissa käytetään down-tilaa. Käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla kaivoslastauskoneen eri käyttötiedot CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle.

### 4.3.4 Ohjelmistolisenssi

Simulointisovelluksen käynnistyessä on tutkittava, onko ohjelmistolisenssi eli käyttöoikeus ohjelmaan kunnossa kyseiselle työasemalle. Jos ohjelmistolisenssi ei ole kunnossa, näytetään käyttäjälle ilmoitus.

## 5. VÄYLÄLIIKENTEN TOTEUTUSVAIHTOEHDOT

Tässä luvussa tutkitaan väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtoja. Tavoitteena on löytää USB-CAN -adapteri, jonka avulla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle simulointisovelluksen avulla.

### 5.1 Kvaser USBcan II

Kvaser on ruotsalainen yritys, joka tarjoaa CAN-väylän tutkimiseen erilaisia ratkaisuja. Kvaserin tuotteita myydään maailmanlaajuisesti [16]. Kvaser USBcan II -adapteri on työkalu CAN-väylän viestien lähettämiseen ja tutkimiseen. Adapteri tarjoaa kaksikanavaisen CAN-liitännän USB-porttiin. Molemmat CAN-kanavat ovat täysin itsenäisiä ja molemmissa on omat liittimet [15, s. 5]. Kuvassa 5.1 on Kvaser USBcan II -adapteri.



*Kuva 5.1 Kvaser USBcan II -adapteri [14].*

### 5.1.1 Tekniset tiedot

Taulukosta 5.1 nähdään, että Kvaser USBcan II -adapterissa on Mitsubishin M16C/6N -mikrokontrolleri. Adapteri pystyy käsittelemään 11- ja 29-bittiset CAN-viestitunnisteet (CAN 2.0A ja CAN 2.0B). Kanavien siirtonopeus voi olla välillä 50 kbit/s – 1 Mbit/s. Maksimaalinen USB-nopeus on 12 Mbit/s. Tehonsyöttö tapahtuu USB-portin tai CAN-liittimen kautta [15, s. 12]. Adapteri yhdistetään CAN-väylään 9-pinnisen D-liittimen avulla [15, s. 14] Taulukossa 5.1 on Kvaser USBcan II -adapterin tekniset tiedot.

*Taulukko 5.1 Kvaser USBcan II -adapterin tekniset tiedot. Perustuu lähteeseen [15, s. 12].*

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Mikrokontrolleri</b>        | Mitsubishi M16C/6N, 256 kB flash ja 10 kB RAM |
| <b>CAN-kanavat</b>             | 2 (CAN 2.0A ja CAN 2.0B)                      |
| <b>CAN-lähetin-vastaanotin</b> | TJA 1050                                      |
| <b>CAN-ohjain</b>              | M16C  |
| <b>CAN-väylän nopeus</b>       | 50 kbit/s - 1 Mbit/s                          |
| <b>Virhekehysten tunnistus</b> | Kyllä   |
| <b>Virhekehysten luonti</b>    | Kyllä   |
| <b>Virhelaskureiden luku</b>   | Kyllä   |
| <b>USB-rajapinta</b>           | USB 1.1 ja USB 2.0                            |
| <b>USB-nopeus</b>              | 12 Mbit/s                                     |
| <b>Konfigurointi</b>           | Tehty ohjelmallisesti                         |

### 5.1.2 Käyttöönotto

Kvaserin kotisivulta on saatavilla CAN-ajurit, jotka asennetaan tietokoneeseen. Ajurit toteuttavat käyttöjärjestelmäkohtaisen rajapinnan, jonka kautta käyttöjärjestelmä pystyy antamaan toimintapyyntöjä Kvaser USBcan II -adapterille. Ajureiden asennuksen jälkeen Kvaser USBcan II -adapteri voidaan kytkeä tietokoneen USB-porttiin. Adapteri käynnistyy, kun se saa käyttövirtansa USB-portin tai CAN-liittimen kautta [15].

### 5.1.3 LED-valojen toiminta

Kvaser USBcan II -adapterin LED-valot kertovat adapterin toiminnasta [15, s. 10]:

- PWR: Virrat päällä, kun valo palaa
- LED I: CAN-liikennettä kanavassa numero 1, kun valo palaa
- LED II: CAN-liikennettä kanavassa numero 2, kun valo palaa
- ERR: Virhekehys tai laitevirhe, kun valo palaa

## 5.1.4 Ohjelmointi

Kvaserin kotisivulta on saatavilla ilmaiseksi CANlib-kirjasto. CANlib-kirjaston avulla on mahdollista muun muassa [13]:

- Alustaa CAN-laitteita
- Käynnistää ja sammuttaa CAN-väylä
- Asettaa CAN-väylän parametrejä
- Kirjoittaa tai lukea CAN-viestejä

Kvaserin CANlib-kirjasto tukee kaikkia Kvaserin laitteita [13]. Ohjelmassa 5.1 CANlib-kirjaston funktioiden avulla toteutetaan Kvaserin CAN-adapterin alustaminen, jonka jälkeen lähetetään CAN-kehys.

```

1  using ...
17
18 namespace KvaserCANMessageSending
19 {
20     public partial class MainWindow : Window
21     {
22         public MainWindow()
23         {
24             InitializeComponent();
25
26             // Alustetaan CAN-kehys
27             byte[] data = { 0, 0, 0, 0, 220, 5, 0, 0 };
28
29             // Luodaan CANhandle
30             int hnd0;
31
32             // Alustetaan Kvaser CAN-laite
33             // Tämä funktio täytyy kutsua ennen kuin muita funktioita käytetään. Se alustaa ajurin.
34             canlibCLSNET.Canlib.canInitializeLibrary();
35             // Avaa CAN-kanavan ja palauttaa muuttujan. Kanava 0 on käytössä.
36             hnd0 = canlibCLSNET.Canlib.canOpenChannel(0, 0);
37             // Funktio asettaa väylän parametrit CAN-ohjaimelle. Bittinopeus 250 kbit/s on käytössä.
38             canlibCLSNET.Canlib.canSetBusParams(hnd0, canlibCLSNET.Canlib.BAUD_250K, 0, 0, 0, 0, 0);
39             // Aktivoidaan kanava
40             canlibCLSNET.Canlib.canBusOn(hnd0);
41
42             // CAN-kehysten lähetys
43             canlibCLSNET.Canlib.canWrite(hnd0, 385, data, 8, 0);
44         }
45     }
46 }

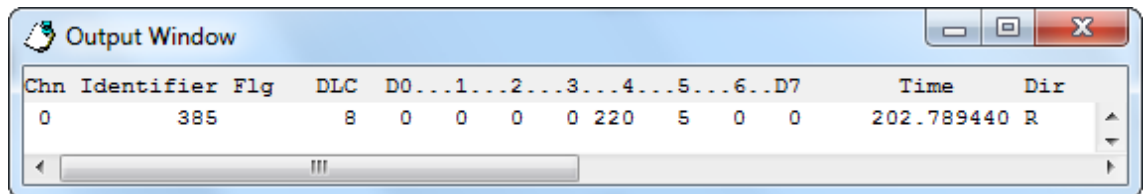
```

**Ohjelma 5.1** Kvaserin CAN-adapterin alustaminen ja CAN-kehysten lähetys.

Ohjelma 5.1 on toteutettu Microsoft Visual Studio Express 2013 for Windows Desktop -sovelluskehittimen avulla ja ohjelmointikielenä on C#. Rivillä 27 alustetaan CAN-kehys, jonka jälkeen rivillä 30 luodaan muuttuja *hnd0*, jota käytetään myöhemmin CAN-väylän avaamiseen ja viestien lähettämiseen. Funktio *canInitializeLibrary()* täytyy kutsua ennen kuin muita CANlib-funktioita käytetään. Se alustaa ajurin. Tämän jälkeen voidaan avata CAN-kanava ja asettaa väylän parametrit CAN-ohjaimelle. Rivillä 40 funktion *canBusOn(hnd0)* muuttuja *hnd0* aktivoi kanavan. CAN-kehysten lähetys tapahtuu rivillä 43 funktion *canWrite(int handle, int id, byte [] msg, int dlc, int flag)*

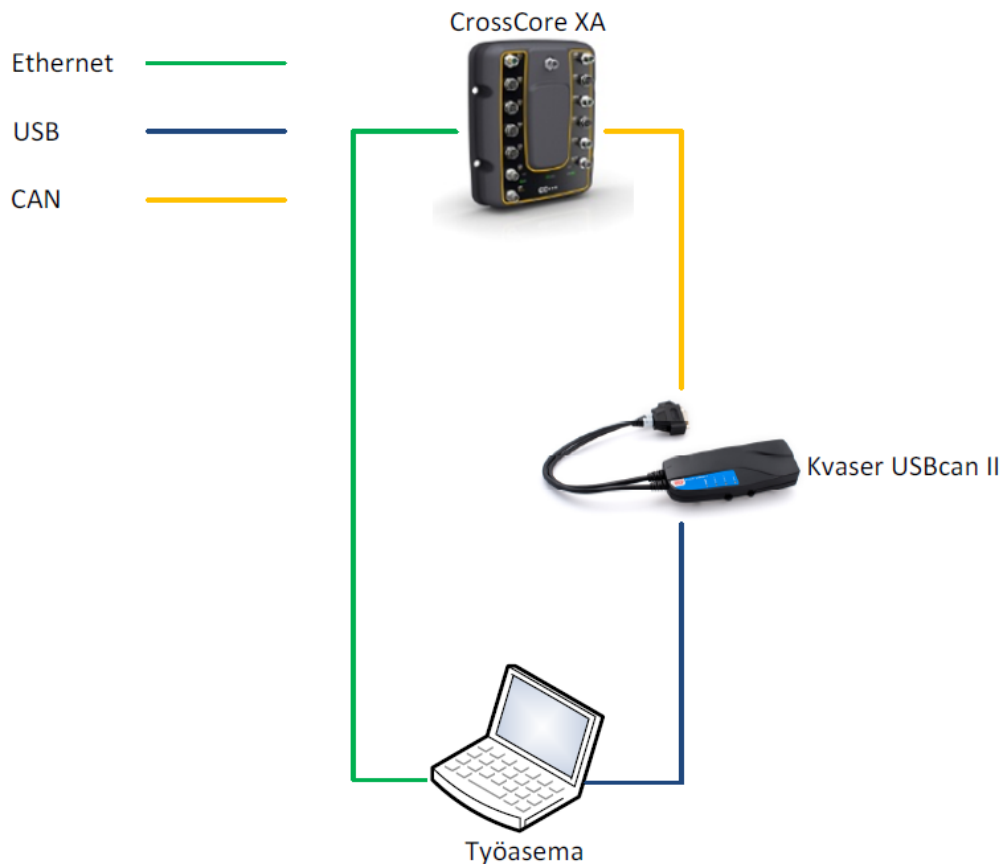
avulla. Esimerkissä lähetetään CAN-kehys, jonka COB-ID on 0x181. Viestin lähetettävät datatavut haetaan taulukosta *data*.

CAN-kehys lähetetään väylälle, kun Visual Studiolla käynnistetään ohjelman 5.1 mukainen ohjelma. CAN-väylää voidaan kuunnella Kvaser CANKing -ohjelmalla, joka on saatavilla ilmaiseksi Kvaserin kotisivulta [15]. Kuvassa 5.2 on Kvaser CANKing -ohjelman näkymä, kun viesti on lähetetty väylälle.



**Kuva 5.2** Kvaser CANKing -ohjelman näkymä, kun CAN-kehys on lähetetty CAN-väylälle.

Ohjelman 5.1 avulla luodaan tietokoneella CAN-kehys, joka lähetetään Kvaser USBcan II -adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Koneenpäällinen tietokone liitetään tietokoneen Ethernet-porttiin, jotta nähdään että CAN-kehys on saapunut koneenpäälliselle tietokoneelle. Kuvassa 5.3 on järjestelmäkaavio, kun CAN-kehys lähetetään Kvaser USBcan II -adapterin avulla koneenpäälliselle tietokoneelle.



**Kuva 5.3** Järjestelmäkaavio, kun CAN-kehys luodaan tietokoneella ja lähetetään Kvaser USBcan II -adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle.

Sandvik on tehnyt koneenpäälliselle tietokoneelle sovelluksen, jonka avulla kerätään määriteltäviä mittaustietoja CANopen-väylältä. Ohjelman 5.1 mukainen ohjelma lähettää CAN-kehiksen, jonka COB-ID on 0x181. Kuvassa 5.4 on koneenpäällisen ohjelman näkymä, kun koneenpäällinen tietokone on lukenut CAN-kehiksen.

| Collected Signals (1) |       |
|-----------------------|-------|
| Name                  | Value |
| Engine RPM            | 1500  |

*Kuva 5.4 Koneenpäällisen sovellusohjelman näkymä, kun koneenpäällinen tietokone on lukenut CAN-kehiksen.*

### 5.1.5 Omat kokemukset

Kvaser USBcan II -adapterin käyttöönotto on helppoa ja nopeaa. CANlib-kirjaston funktiot ovat helppokäyttöisiä ja niiden avulla pääsee helposti alkuun. Kvaser USBcan II -adapterin LED-valot kertovat adapterin toiminnasta ja helpottavat käyttöä. Valoista näkee esimerkiksi, onko CAN-kehiksen lähetys päällä ja onko lähettämisessä ongelmia.

Adapterin koteloitinta on hyvä ominaisuus, koska simulointisovellusta on tarkoitus käyttää myös Sandvik OptiMine -järjestelmän käyttöönotoissa. Kaivosolosuhteissa on useasti pölyä ja kosteutta, joten IP-luokitus olisi hyvä lisäominaisuus.

Adapteri tarjoaa kaksikanavaisen CAN-liitännän. Kummankin liitännän kautta voidaan samanaikaisesti simuloida kahta itsenäistä kaivoslastauskoneen CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Tämän ominaisuuden avulla voidaan samanaikaisesti testata kahta erilaista kaivoslastauskoneen mallia.

Kvaser USBcan II -adapteri on käytössä usealla Sandvikin työntekijällä ja kokemukset kyseisestä adapterista ovat olleet positiivisia. Erityisesti adapterin koko ja käytön helppous saavat positiivista palautetta.



## 5.2 Arduino Uno

Arduino on avoimeen lähdekoodiin perustuva mikrokontrollerikehitysalusta. Arduino koostuu kahdesta pääosasta: Arduino-piirilevystä eli työskentelyn fyysisestä alustasta ja Arduino IDE:stä (Integrated Development Environment) eli avoimeen lähdekoodiin perustuvasta kehitysympäristöstä [2].

Arduinon piirilevy on pieni mikrokontrollerikortti, jonka piirilevy sisältää kokonaisen pieneen mikropiiriin rakennetun tietokoneen [2]. Mikrokontrollerikortteja on olemassa erilaisia versioita. Tässä diplomityössä on käytetty Arduino Unoa. Kuvassa 5.5 on Arduino Unon piirilevy päältä kuvattuna.



*Kuva 5.5 Arduino Unon piirilevy päältä kuvattuna [10].*

Avoimeen lähdekoodiin perustuva kehitysympäristö on ladattavissa ilmaiseksi Arduinon kotisivulta. Arduino IDE:n avulla luodaan ohjelma, joka ladataan Arduinon piirilevyn mikrokontrolleriin USB-liitännän kautta. Ohjelma kertoo piirilevylle, mitä sen pitää tehdä. Ohjelmointi perustuu Processing-ohjelmointikieleen ja sen kehitystyökaluihin. Arduino on yhteensopiva Windows-, Machintosh- ja Linux-ympäristöjen kanssa [2].

### 5.2.1 Tekniset tiedot

Taulukosta 5.2 nähdään, että Arduino Uno -laitteessa on ATmega328P-mikrokontrolleri. Laitteen käyttöjännite on 5 V. Piirilevy voi saada virran tietokoneesta USB-liittimen kautta, useimmista USB-latureista tai tasavirtamuuntajan kautta. Analogisia sisääntuloja on 6, jotka vastaanottavat analogisia signaaleja ja kääntävät ne numeroiksi 0–1023 välillä. ATmega328P-mikrokontrollerissa on 32 KB flash-muistia ohjelmakoodia varten, josta 0.5 KB on käynnistysohjelman käytössä. Ohjelmien ajonaikaisen muuttujien hallintaan käytettävää SRAM (Static Random Access Memory) -muistia on 2 KB. EEPROM (Electrically Erasable Programmable Read-Only Memory) -muistia on 1 KB, mihin voidaan tallentaa esimerkiksi muuttujien arvoja, jotka halu-

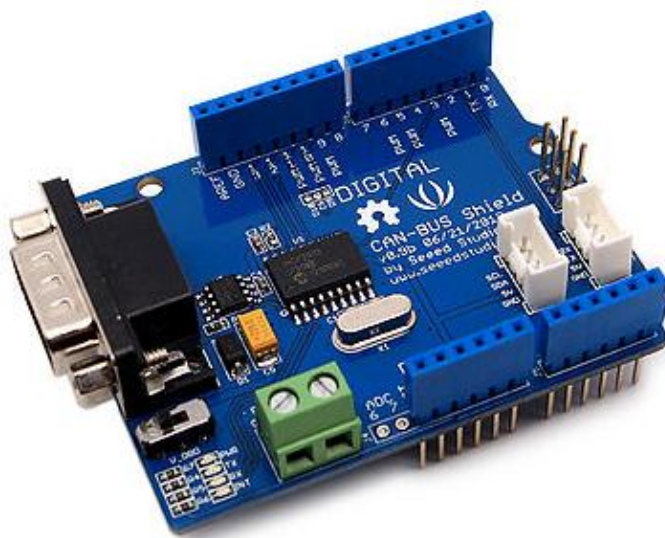
taan säilyvän sähkökatkosten yli. Kellotaajuus on 16 MHz [1, 2]. Taulukossa 5.2 on Arduino Uno -adapterin tekniset tiedot.

*Taulukko 5.2 Arduino Uno -adapterin tekniset tiedot. Perustuu lähteeseen [1].*

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Mikrokontrolleri</b>                  | ATmega328P                       |
| <b>Käyttöjännite</b>                     | 5 V                              |
| <b>Syöttöjännite (suositeltu)</b>        | 7–12 V                           |
| <b>Syöttöjännite (rajat)</b>             | 6–20 V                           |
| <b>Digitaaliset sisään- ja ulostulot</b> | 14 (6 PWM-lähtöinä)              |
| <b>PWM sisään- ja ulostulot</b>          | 6                                |
| <b>Analogiset sisääntulot</b>            | 6                                |
| <b>Pinnin maksimivirta</b>               | 20 mA                            |
| <b>Flash-muisti</b>                      | 32 KB (0.5 KB käynnistysohjelma) |
| <b>SRAM</b>                              | 2 KB                             |
| <b>EEPROM</b>                            | 1 KB                             |
| <b>Kellotaajuus</b>                      | 16 MHz                           |
| <b>Pituus</b>                            | 68.6 mm                          |
| <b>Leveys</b>                            | 53.4 mm                          |
| <b>Paino</b>                             | 25 g                             |

### 5.2.2 CAN-BUS -lisälevy

Piirilevyllä on mahdollista liittää erilaisia lisälevyjä, joiden avulla saadaan lisäominaisuuksia käyttöön. Lisälevyt kytkeytyvät Arduinoon kortin reunoilla olevien piikkirimojen välityksellä. Lisälevyjä kutsutaan shieldeiksi [18, s. 5]. Kuvassa 5.6 on Arduinoon liitettävä CAN-BUS -lisälevy.



*Kuva 5.6 Arduino CAN-BUS -lisälevy [4].*

## 5.2.3 Käyttöönotto

Arduinon ohjelmoimiseksi on ladattava Arduinon kotisivulta ilmaiseksi Arduino IDE eli kehitysympäristö, joka asennetaan tietokoneeseen. Asennusohjelma asentaa tietokoneeseen myös ajurit. Yhdistettäessä Arduino tietokoneen USB-porttiin Arduinon vihreä virtvalo syttyy palamaan. Arduino IDE:n käynnistyttyä määritetään portti, johon Arduino on liitetty. Tämän jälkeen kehitysympäristön valmistelu on valmis ja voidaan aloittaa ohjelmointi [2, s. 20–25].

## 5.2.4 Ohjelmointi

Ohjelma 5.2 on toteutettu Microsoft Visual Studio Express 2013 -sovelluskehittimen avulla ja ohjelmointikielenä on C#. Ohjelma alustaa ja avaa sarjaportin, jonka jälkeen lähetetään CAN-kehys.

```

1  using ...
17
18 namespace ArduinoCANMessageSending
19 {
20     public partial class MainWindow : Window
21     {
22         public MainWindow()
23         {
24             InitializeComponent();
25
26             // luodaan sarjaportti
27             SerialPort port;
28             // alustetaan lähetettävä data, joka sisältää viestin aloitusmerkin(*), COB-ID:n ja CAN-kehysten
29             Byte[] data = new Byte[] { 42, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 232, 3, 0, 0 };
30             // muutetaan COB-ID:n heksadesimaaliesitys desimaalimuotoon
31             int addr = int.Parse("181", System.Globalization.NumberStyles.HexNumber);
32             // asetaan sarjaportille asetukset ja avataan portti
33             try
34             {
35                 port = new SerialPort("COM5", 115200, Parity.None, 8, StopBits.One);
36                 port.Open();
37                 // muunnetaan COB-ID kahteen tavuun ja tallennetaan lähetettävän datan taulukkoon
38                 data[1] = BitConverter.GetBytes(addr)[1];
39                 data[2] = BitConverter.GetBytes(addr)[0];
40
41                 // kirjoitetaan data sarjaporttiin
42                 port.Write(data, 0, 11);
43             }
44             catch (Exception ex)
45             {
46                 Console.WriteLine(ex);
47             }
48         }
49     }
50 }

```

**Ohjelma 5.2** Sarjaportin alustaminen, avaus ja CAN-kehysten lähetys.

Rivillä 27 luodaan sarjaportti, jonka jälkeen rivillä 35 asetetaan sarjaportille asetukset funktiolla *SerialPort(string portName, int baudRate, Parity parity, int dataBits, Stopbits stopbits)*. Rivillä 29 luodaan taulukko, joka sisältää aloitusmerkin, COB-ID:n ja CAN-kehysten. Aloitusmerkinä on käytetty merkkiä '\*', jonka desimaaliarvo on 42. Aloitusmerkin avulla viestin vastaanottaja tunnistaa uuden alkavan viestin. Riveillä 38 ja 39 muunnetaan COB-ID kahteen tavuun ja tallennetaan lähetettävän datan taulukkoon.

Rivillä 42 kirjoitetaan data sarjaporttiin. Esimerkissä lähetetään CAN-kehys osoitteeseen 0x181. Jos havaitaan poikkeus, tulostetaan poikkeus konsolille.

Arduino IDE:llä tehdään ohjelma, joka käsittelee tietokoneelta saapuvan viestin ja lähettää sen perusteella CAN-kehysten koneenpäälliselle tietokoneelle. Ohjelma käännetään IDE:llä, jonka jälkeen se siirretään USB-kaapelilla Arduino Unon mikroprosessorille. Ohjelma 5.3 on toteutettu Arduino IDE:n avulla.

```

1 #include <mcp_can.h>
2 #include <mcp_can_dfs.h>
3 #include <SPI.h>
4
5 // alustetaan CAN-olio, jolle annetaan parametrina SPI-väylän pinni numero 9
6 MCP_CAN CAN(9);
7 // luodaan merkkitaulukko CAN-kehykselle
8 unsigned char candata[8] = {0, 0, 0, 0, 0, 0, 0, 0};
9 // luodaan muuttuja cob-id:lle
10 int address;
11
12 void setup() {
13     // avataan sarjaportti nopeudella 115 200 bit/s
14     Serial.begin(115200);
15     // alustetaan CAN-väylä nopeudella 250 kbit/s
16     CAN.begin(CAN_250KBPS);
17 }
18
19 void loop() {
20     // tarkistetaan, onko sarjaportissa dataa saatavilla
21     if (Serial.available()) {
22         // tarkistetaan, onko luettu merkki viestin aloitusmerkki
23         if (Serial.read() == '*') {
24             // odotetaan 10 ms, että koko viesti saapuu
25             delay(10);
26             // luetaan cob-id tavut 2 kpl.
27             address = Serial.read() * 256;
28             address = address + Serial.read();
29             // luetaan CAN-kehys
30             for (int a = 0; a < 8; a++) {
31                 candata[a] = Serial.read();
32             }
33             // lähetetään CAN-kehys
34             CAN.sendMsgBuf(address, 0, 8, candata);
35         }
36         // siivotaan mahdolliset ylimääräiset merkit pois
37         Serial.read();
38     }
39 }

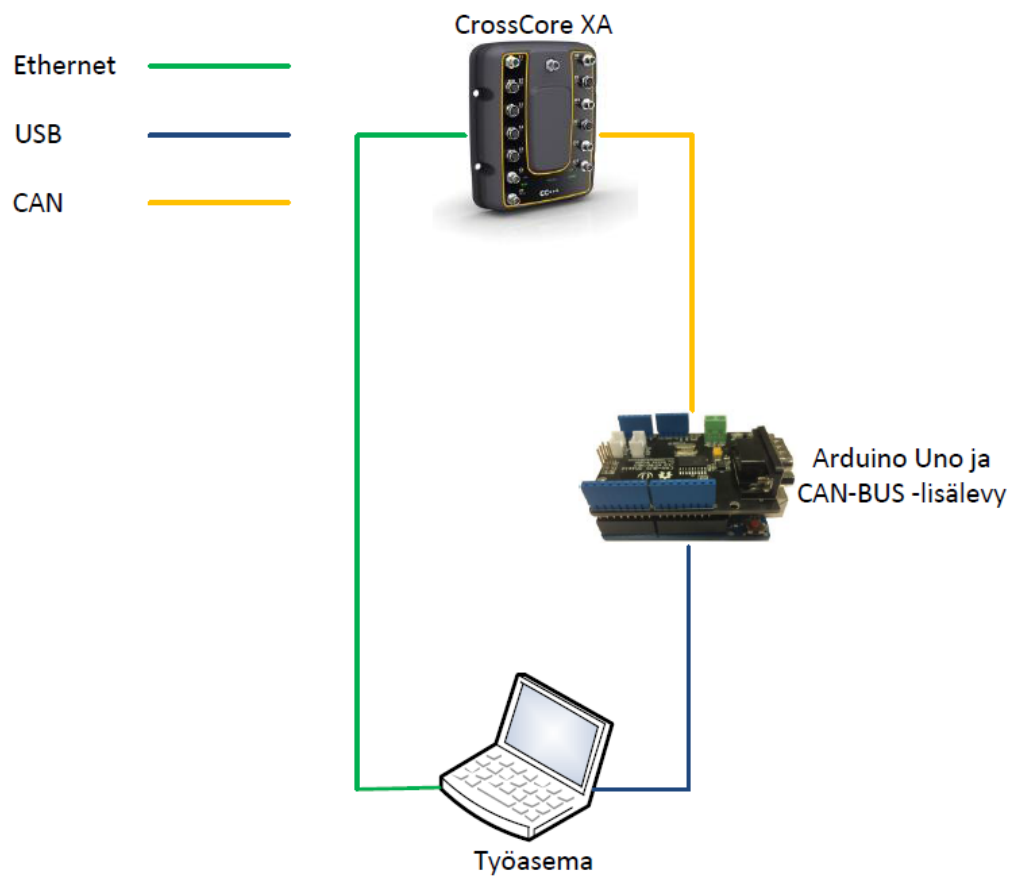
```

**Ohjelma 5.3** Arduino IDE, johon ohjelma on tehty.

Rivillä 6 alustetaan CAN-olio, jolle annetaan parametrina SPI (Serial Peripheral Interface) -väylän pinni numero 9. Osiossa *setup()* on kaikki alustamista varten kirjoitettu koodi eli komennot, joilla kortti valmistellaan ennen varsinaista ohjelmasilmuksia. Rivillä 14 avataan sarjaportti nopeudella 115 200 bit/s ja rivillä 16 alustetaan CAN-väylä no-

peudella 250 kbit/s. Osiossa *loop()* sijaitsee ohjelman pääkoodi. Siinä olevien komentojen muodostamaa kokonaisuutta suoritetaan toistuvasti. Rivillä 21 tarkistetaan, onko sarjaportissa dataa saatavilla. Jos on dataa saatavilla, tarkistetaan onko luettu merkki viestin aloitusmerkki. Tämän jälkeen odotetaan 10 ms, että koko viesti saapuu. Riveillä 27 ja 28 luetaan kaksi tavua, joista COB-ID muodostetaan. Rivien 30–32 for-silmukassa luetaan CAN-kehysten datatavut, jonka jälkeen rivillä 34 lähetetään CAN-kehys. Lopuksi siivotaan mahdolliset ylimääräiset merkit pois.

Koneenpäällinen tietokone liitetään tietokoneen Ethernet-porttiin, jotta tietokoneella nähdään että CAN-kehys on saapunut koneenpäälliselle tietokoneelle. Kuvassa 5.7 on järjestelmäkaavio, kun CAN-kehys lähetetään Arduinin avulla koneenpäälliselle tietokoneelle.



**Kuva 5.7** Järjestelmäkaavio, kun CAN-kehys luodaan tietokoneella ja lähetetään Arduinin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle.

Sandvik on tehnyt koneenpäälliseen tietokoneeseen sovelluksen, jonka avulla kerätään määriteltyjä mittaustietoja CANopen-väylältä. Ohjelma 5.2 lähettää CAN-kehiksen, jonka COB-ID on 0x181. Kuvassa 5.8 on koneenpäällisen ohjelman näkymä, kun koneenpäällinen tietokone on lukenut CAN-kehiksen.

| Collected Signals (1) |       |
|-----------------------|-------|
| Name                  | Value |
| Engine RPM            | 1000  |

*Kuva 5.8 Koneenpäällisen sovellusohjelman näkymä, kun koneenpäällinen tietokone on lukenut CAN-kehiksen.*

### 5.2.5 Omat kokemukset

Arduino Unon käyttöönotto on helppoa ja nopeaa. Kehitysympäristö on yksinkertainen ja sopii hyvin pienille projekteille. Alkuun pääseminen on helppoa, koska esimerkkiohjelmaa ja valmiita kirjastoja Arduinolle löytyy paljon. Piirilevyille on mahdollista liittää erilaisia lisälevyjä, joiden avulla saadaan lisäominaisuuksia käyttöön.

Arduinot ja lisälevyt tarvitsevat koteloinnin, jotta niitä voidaan käyttää simulointisovelluksen käyttötarkoituksiin. Lisäksi tarvitaan erikseen tehty kaapeli, jonka avulla Arduino voidaan liittää koneenpäälliseen tietokoneeseen.

## 5.3 Laitteen valinta simulointisovellusta varten

Simulointisovelluksen käyttöön valitaan Kvaser USBcan II -adapteri. Tämä sopii paremmin lopulliseen käyttöympäristöön. Simulointisovellusta tullaan käyttämään muun muassa Sandvik OptiMine -järjestelmän käyttöönotoissa. Kvaserin USB-CAN -adapteri on koteloitu, joten se kestää paremmin käyttöönotto-olosuhteita. Tuote on osoittautunut vuosien aikana luotettavaksi ja CANlib-kirjasto toimivaksi. Lisäksi on saatavilla valmiita kaapelisarjoja, joiden avulla yhdistäminen koneenpäälliseen tietokoneeseen käy helpposti. Kvaserin adaptereita myydään kansainvälisesti ja se on heti valmis käytettäväksi simulointisovelluksen kanssa.

Tutkittiin, että on mahdollista lisätä tuki Arduinon käytölle simulointisovellukseen. Tällöin käyttäjä voi valita, käyttääkö Kvaserin USB-CAN -adapteria vai Arduinoa. Tämä kirjataan jatkokehitysideaksi.

## 6. SIMULOINTISOVELLUKSEN TOTEUTUS

Tässä luvussa tutustutaan aluksi järjestelmävaatimukseen. Tämän jälkeen käydään läpi toiminnallisuutta, joka on toteutettu luvussa 4 kuvattujen vaatimusten pohjalta.

### 6.1 Järjestelmävaatimukset

Seuraavissa alaluvuissa käydään läpi simulointisovelluksen järjestelmävaatimukset. Ensin käydään läpi laitevaatimukset, jonka jälkeen tutustutaan ohjelmistovaatimukseen.

#### 6.1.1 Laite

Simulointisovelluksen käyttämistä varten tarvitaan tietokone, jossa on Windows 7-, 8- tai 10-käyttöjärjestelmä asennettuna. Tietokoneen näytön resoluutio on oltava vähintään 1366x768, jotta kaikki käyttöliittymän tekstit ja painikkeet näkyvät oikein.

Kvaserin USB-liitäntäinen CAN-adapteri tarvitaan CAN-kehyksien lähettämiseen. Simulointisovelluksen tekemisessä on käytetty CANlib-kirjastoa, joka tukee kaikkia Kvaserin valmistamia CAN-laitteita [13].

CAN-kehyksien vastaanottamiseen tarvitaan koneenpäällinen tietokone. Sandvik on tehnyt koneenpäälliseen tietokoneeseen sovelluksen, jonka avulla kerätään määriteltyjä mittaustietoja CANopen-väylältä.

#### 6.1.2 Ohjelmisto

.NET Framework 4 tai uudempi versio on oltava asennettuna tietokoneelle, jonka avulla simulointisovellusta suoritetaan. .NET Framework on Microsoftin kehittämä ohjelmistokehitysalusta, jota Microsoft Visual Studio -ympäristössä kehitetyt ohjelmistot käyttävät [20].

Ohjelmistokomponentti Microsoft Visual C++ redistributable on oltava asennettuna tietokoneelle. Kvaserin CANlib-kirjasto tarvitsee tämän ohjelmistokomponentin toimiaukseen [23].

Kvaserin CAN-ajurit on oltava asennettuna tietokoneelle. Ajurit toteuttavat käyttöjärjestelmäkohtaisen rajapinnan, jonka kautta käyttöjärjestelmä pystyy antamaan toimintapyyntöjä Kvaserin CAN-laitteelle [15].

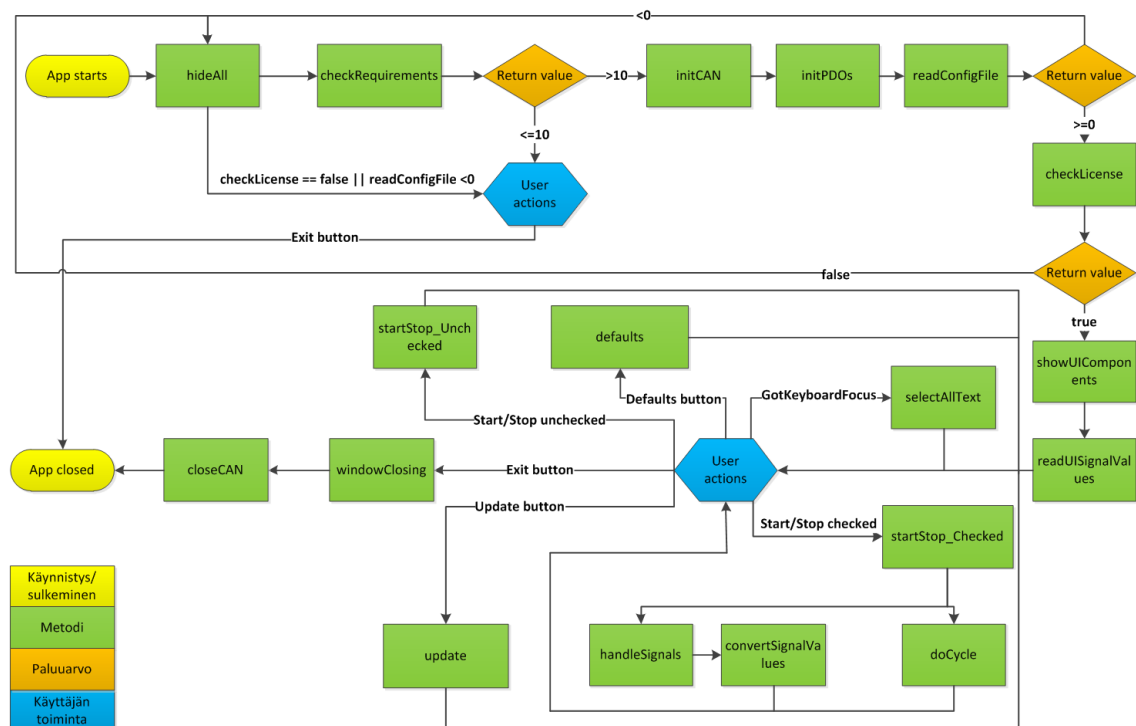
Kvaserin CANlib-kirjasto on oltava samassa hakemistossa, josta simulointisovellusta suoritetaan. Kirjaston avulla voidaan muun muassa alustaa CAN-laitteita ja lähettää CAN-viestejä [13].

## 6.2 Arkkitehtuuri ja suunnitteluratkaisut

Seuraavaksi käydään läpi simulointisovelluksen yleisarkkitehtuuri, jonka jälkeen tutustutaan tarkemmin simulointisovelluksen toiminnallisuuteen. Simulointisovelluksen toiminnallisuus on toteutettu luvussa 4 kuvattujen vaatimusten pohjalta.

### 6.2.1 Yleisarkkitehtuuri

Simulointisovelluksen käynnistämisen jälkeen piilotetaan kaikki käyttöliittymän osat metodilla *hideAll()*. Simulointisovelluksen käynnistyessä tarkistetaan metodilla *checkRequirements(int)*, onko ohjelmistokomponentti Microsoft Visual C++ ja Kvaserin CAN-ajurit asennettuina tietokoneeseen. Tämän lisäksi tarkistetaan, onko Kvaserin CAN-kirjasto samassa hakemistossa, josta simulointisovellusta suoritetaan. Simulointisovellus näyttää, jos jokin edellä mainituista puuttuu ja käyttäjä sulkee sovelluksen. Vaadittujen ohjelmistojen tarkistamisesta kerrotaan lisää alaluvussa 6.2.2. Simulointisovelluksen yleisarkkitehtuuri esitetään kuvassa 6.1.



Kuva 6.1 Simulointisovelluksen yleisarkkitehtuuri.



Jos vaaditut ohjelmistot löytyvät, alustetaan Kvaserin CAN-adapteri metodilla *initCAN()*. Seuraavaksi alustetaan PDO-viestitaulukot metodilla *initPDOs()*. Tämän jälkeen luetaan konfiguraatitiedosto ja kopioidaan konfiguraatitiedoston arvot taulukkoihin sekä käyttöliittymään metodilla *readConfigFile()*. Jos konfiguraatitiedosto puuttuu tai konfiguraatitiedoston rakenne on väärin, näytetään käyttöliittymässä virheilmoitus, ja käyttäjä sulkee sovelluksen. Konfiguraatitiedosto kuvataan tarkemmin alaluvussa 6.2.3.

Jos ohjelmistot ovat asennettuina ja konfiguraatitiedostosta ei löydy virheitä, tarkistetaan ohjelmistolisenssi metodilla *checkLicense(Boolean)*. Ohjelmistolisenssi kuvataan tarkemmin alaluvussa 6.2.4. Mikäli ohjelmistolisenssi ei vastaa tietokoneen vastekoodia, näytetään käyttäjälle vastekoodi ja käyttäjä sulkee sovelluksen.

Jos ohjelmistot, konfiguraatitiedosto ja ohjelmistolisenssi ovat kunnossa, näytetään käyttöliittymän komponentit käyttäjälle metodilla *showUIComponents()*. Seuraavaksi tarkistetaan käyttöliittymän signaaliarvot metodilla *readUISignalValues()*. Käyttöliittymä kuvataan tarkemmin alaluvussa 6.2.6.

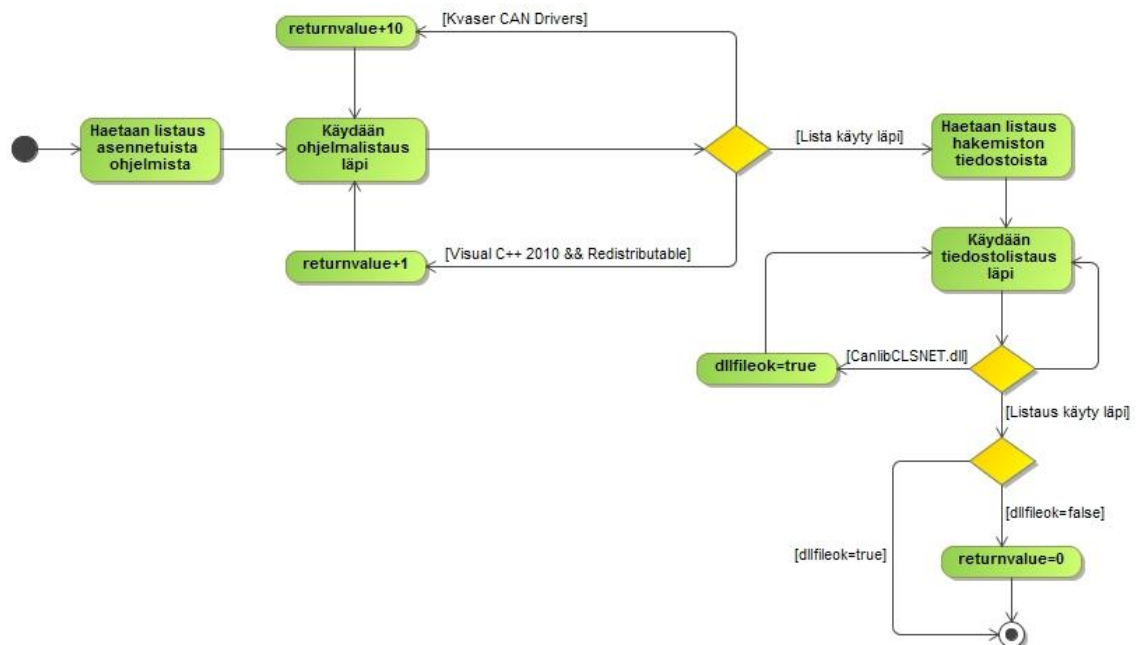
Aktivoimalla Start/Stop -valinta käynnistetään lähetysoperaatio metodilla *startStop\_Checked()*. Metodien *handleSignals()* ja *convertSignalValues()* avulla käsitellään ja lähetetään PDO:t Kvaserin CAN-adapterille. Tuotantoajastimen käyttämällä metodilla *doCycle()* suoritetaan tuotantosykliä.

Defaults-painike palauttaa konfiguraatitiedostossa määritetyt alkuarvot käyttöliittymään metodilla *defaults()*. Käyttöliittymän tekstien maalaamiseen käytetään metodia *selectAllText()*. Käyttäjän syöttämät uudet signaaliarvot päivitetään metodilla *update()*. Poistamalla Start/Stop -valinta lopetetaan lähetysoperaatio metodilla *startStop\_Unchecked()*.

Käyttäjän sulkiessa simulointisovelluksen ajetaan metodi *windowClosing()*. Kyseinen metodi lopettaa lähetyksen CAN-väylään ja ajaa metodin *closeCAN()*, joka sulkee CAN-väylän.

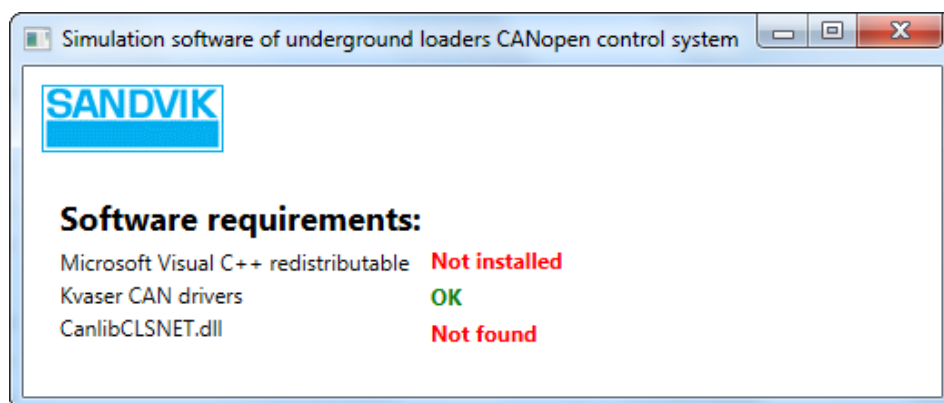
## 6.2.2 Vaadittujen ohjelmistojen tarkistus

Simulointisovelluksen käynnistyessä vaadittujen ohjelmistojen tarkistus suoritetaan metodilla *checkRequirements*. Metodi palauttaa suorituksen jälkeen arvon riippuen siitä, ovatko vaaditut ohjelmistot asennettu. Ensin haetaan listaus työasemalle asennetuista ohjelmista, jonka jälkeen tarkistetaan, ovatko Kvaserin CAN-ajurit ja ohjelmistokomponentti Microsoft Visual C++ asennettuina työasemaan. Listauksen läpikäynnin jälkeen haetaan listaus simulointisovelluksen suoritushakemiston tiedostoista ja tarkistetaan, löytyykö Kvaserin CAN-kirjasto. Kuvassa 6.2 on aktiviteettikaavio, jossa käydään läpi ohjelmistotarkastuksen suoritus.



*Kuva 6.2 Ohjelmistotarkastuksen suoritus*

Päänäkymä aukeaa, jos vaaditut ohjelmistot löytyvät. Simulointisovellus näyttää, jos jokin vaadituista ohjelmista puuttuu. Kuvassa 6.3 Microsoft Visual C++ redistributable ei ole asennettu ja CAN-kirjastoa ei löydy.



*Kuva 6.3 Vaadittujen ohjelmistojen tarkistus.*

### 6.2.3 Konfiguraatitiedosto

Simulointisovelluksen käynnistyessä luetaan konfiguraatitiedosto rivi kerrallaan tiedoston loppuun asti. Konfiguraatitiedoston arvot kopioidaan ensin taulukkoon, jonka jälkeen ne kopioidaan käyttöliittymään.

Konfiguraatitiedoston avulla määritetään simulointisovellukseen:

- PDO:t
- Signaalit
- Tuotantotiedot
- Käyttötiedot
- Lokalisointi
- Ohjelmistolisenssi

Kuvassa 6.4 olevassa konfiguraatitiedostossa riveillä 1–4 on PDO:t kasvavassa numerorjestyksessä nolasta alkaen. Kolmas arvo kertoo COB-ID:n heksadesimaalilukuna.

```

1 PDO;0;182
2 PDO;1;2C6
3 PDO;2;1EF
4 PDO;3;3D4
5 Signal;0;Transmission Hours;2;01;0;h;3;4;1
6 Signal;1;Distance Travelled;1;1234;0;m;2;2;3600
7 Signal;2;Engine RPM;0;12;1500;1/min;0;0;0
8 Signal;3;Machine Speed;0;45;150;km/h;2;2;0
9 Production;0;Bucket Size (kg);3;2345;17000
10 Production;1;Number of buckets;2;34;0
11 Production;2;Cycle Time (s);5
12 Production;3;Variance (%);10
13 Utilization;0;Engine Running;1;5;64
14 Utilization;1;Emergency Stop;0;0;8
15 Utilization;2;Parking Brake Released;1;0;2
16 Utilization;3;Gear Forward;3;0;8
17 Utilization;4;Gear Backward;3;0;16
18 //SignalName;Signaalit
19 //ProductionName;Tuotanto
20 //UtilizationName;Käyttötieto
21 //StartStopName;Päälle/Pois
22 //UpdateName;Päivitä
23 //VarianceName;Varianssi
24 //ConfigErrorText;Virhe konfiguraatitiedostossa
25 //DefaultsName;Alkuarvot
26 //BucketName;Kauha
27 LicenseKey;NHjWq8L/jQ1FxyTJkf5EOY2WZt6497a3F6su6

```

*Kuva 6.4 Konfiguraatitiedosto.*

Riveillä 5–8 signaalit ovat nolasta alkaen kasvavassa numerojärjestyksessä. Kolmas arvo on signaalin nimi, joka näytetään käyttöliittymässä. Neljäs arvo on käytettävän PDO:n numero ja viides arvo kertoo käytettävät tavut. Tämän jälkeen on alkuarvo ja yksikkö, jotka näytetään käyttöliittymässä. Seuraavat kaksi arvoa kertovat, vaikuttavatko esimerkissä riveillä 13–17 määriteltävät käyttötiedot signaaleihin. Viimeinen arvo on aikakerroin, joka kertoo kuinka nopeasti signaali kasvaa. Arvon ollessa 1 signaalin arvo kasvaa kerran tunnissa ja arvon ollessa 3600 signaalin arvo kasvaa jokainen sekunti.

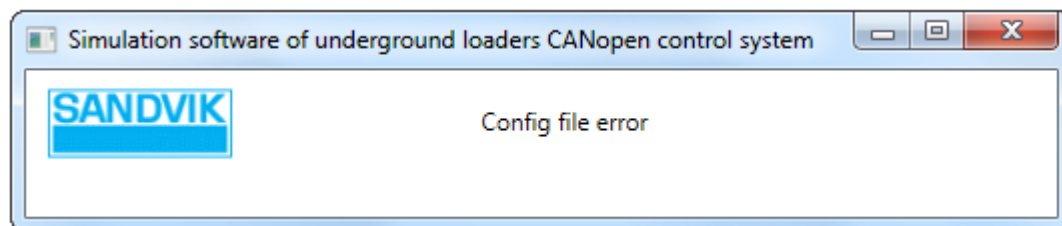
Riveillä 9–12 on tuotantotiedot kasvavassa numerojärjestyksessä nolasta alkaen. Kolmas arvo on tuotantotieto, joka näytetään käyttöliittymässä. Neljäs arvo on käytettävän PDO:n numero ja viides arvo kertoo käytettävät tavut. Kuudes arvo on alkuarvo, joka näytetään käyttöliittymässä.

Riveillä 13–17 on käyttötiedot kasvavassa numerojärjestyksessä nolasta alkaen. Kolmas arvo on käyttöliittymässä näytettävä teksti. Neljäs arvo on käytettävän PDO:n numero. Viides arvo kertoo käytettävän tavun ja viimeinen arvon, joka tavuun lisätään.

Kuvassa 6.4 olevassa konfiguraatitiedostossa riveillä 18–26 on lokalisointitiedot. Simulointisovelluksen käyttöliittymän kaikki tekstit on mahdollista lokalisoida. Käyttöliittymän lokalisoinnista on tarkemmin aluvuossa 6.2.10. Jos lokalisointitiedot on kommentoitu pois konfiguraatitiedostossa kuten kuvassa 6.4, silloin käytetään lähdekoodissa määriteltyjä englanninkielisiä tekstejä.

Rivillä 27 on ohjelmistolisenssi, joka tarvitaan jokaisessa työasemassa, jossa simulointisovellusta käytetään. Ohjelmistolisenssistä on kerrottu tarkemmin aluvuossa 6.2.4.

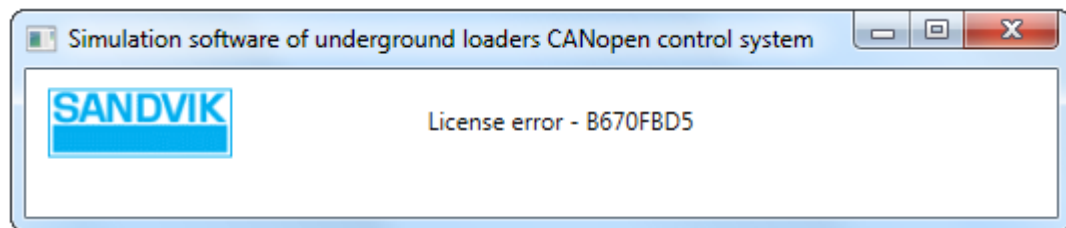
Jos konfiguraatitiedosto puuttuu tai konfiguraatitiedoston rakenne on väärin, näytetään käyttöliittymässä virheilmoitus: ”Config file error”. Kuvassa 6.5 konfiguraatitiedosto on virheellinen.



**Kuva 6.5** Virhe konfiguraatitiedostossa.

## 6.2.4 Ohjelmistolisenssi

Ohjelmistolisenssi eli käyttöoikeus ohjelmaan tulee olla jokaisessa työasemassa, jossa simulointisovellusta käytetään. Simulointisovelluksen käynnistyessä tutkitaan, onko ohjelmistolisenssi kunnossa kyseiselle työasemalle. Jos ohjelmistolisenssi ei ole kunnossa, näytetään käyttäjälle vastekoodi. Vastekoodi on riippuvainen työaseman laitteistosta. Käyttäjän on lähetettävä tämä vastekoodi lisenssieditorin haltijalle, joka luo tuoteavaimen käyttäjälle. Kuvassa 6.6 simulointisovellus on käynnistetty ja ohjelmistolisenssi puuttuu tai on virheellinen.



*Kuva 6.6 Ohjelmistolisenssi puuttuu tai on virheellinen.*

RSA (Rivest-Shamir-Adleman) on käytetyin ja testatuin julkisen avaimen salausmenetelmä. Sen kehittivät Rivest, Shamir ja Adleman. Julkisen avaimen algoritmeja käytetään silloin, kun yhteyspäätt eivät tunne toisiaan etukäteen ja heillä ei siten ole käytössä yhteisiä ennakkoon sovittuja salausavaimia. RSA-salausmenetelmä perustuu lukuteorian keskeiseen tulokseen, jonka mukaan 2 todella suurta eri alkulukua voidaan kertoa keskenään, mutta saadun tulon tekijöihin jakaminen on äärimmäisen haastavaa. Tämän takia toinen avaimista voidaan julkistaa [22, s. 125].

RSA-salausmenetelmä on käytössä muun muassa sähköpostin suojaamisessa ja elektronisessa kaupankäynnissä. RSA on käytössä useissa kaupallisesti saatavissa tietoturvatuotteissa [6, s. 2].

Käyttäjä lähettää simulointisovelluksen käyttöliittymän näyttämän vastekoodin lisenssieditorin haltijalle, joka luo tuoteavaimen salaisen avaimen ja vastekoodin perusteella. Tuoteavain sijoitetaan simulointisovelluksen konfiguraatitiedostoon. Simulointisovellus vertaa tuoteavainta työaseman vastekoodiin lähdekoodista löytyvän julkisen avaimen avulla.

## 6.2.5 Tuotantotiedot

Käyttäjä pystyy määrittämään käyttöliittymässä kauhan koon, kauhojen määrän, sykliajan ja varianssin. Sykلياika kertoo, kuinka usein tuotantotietoja luodaan. Tuotannon varianssi määrittää, kuinka paljon kauhan koko ja sykلياika vaihtelevat. Tuotantotiedot tulevat ikkunaan, josta näkee kauhojen lukumäärät, lastatun kiven painon ja seuraavaan kauhaan kuluvan ajan. Kuvassa 6.7 on tuotantonäkymä.

| Production        |             |          |
|-------------------|-------------|----------|
| Bucket Size (kg)  | 17000       |          |
| Number of buckets | 40          |          |
| Cycle Time (s)    | 60          |          |
| Variance (%)      | 10          |          |
| Bucket #          | Weight (kg) | Time (s) |
| Bucket #13        | 17003 kg    | 63 s     |
| Bucket #14        | 17049 kg    | 57 s     |
| Bucket #15        | 16170 kg    | 55 s     |
| Bucket #16        | 15437 kg    | 61 s     |
| Bucket #17        | 15630 kg    | 64 s     |
| Bucket #18        | 18505 kg    | 62 s     |
| Bucket #19        | 18126 kg    | 57 s     |
| Bucket #20        | 17246 kg    | 55 s     |
| Bucket #21        | 16514 kg    | 61 s     |
| Bucket #22        | 16706 kg    | 64 s     |
| Bucket #23        | 16181 kg    | 62 s     |
| Bucket #24        | 16799 kg    | 64 s     |
| Bucket #25        | 16274 kg    | 62 s     |
| Bucket #26        | 15895 kg    | 58 s     |
| Bucket #27        | 15441 kg    | 54 s     |
| Bucket #28        | 17683 kg    | 62 s     |
| Bucket #29        | 18301 kg    | 63 s     |
| Bucket #30        | 17350 kg    | 63 s     |
| Bucket #31        | 17397 kg    | 57 s     |
| Bucket #32        | 16518 kg    | 54 s     |
| Bucket #33        | 15359 kg    | 62 s     |
| Bucket #34        | 15978 kg    | 63 s     |
| Bucket #35        | 16024 kg    | 57 s     |
| Bucket #36        | 17548 kg    | 61 s     |
| Bucket #37        | 17740 kg    | 63 s     |
| Bucket #38        | 17787 kg    | 57 s     |
| Bucket #39        | 16908 kg    | 55 s     |
| Bucket #40        | 16175 kg    | 61 s     |

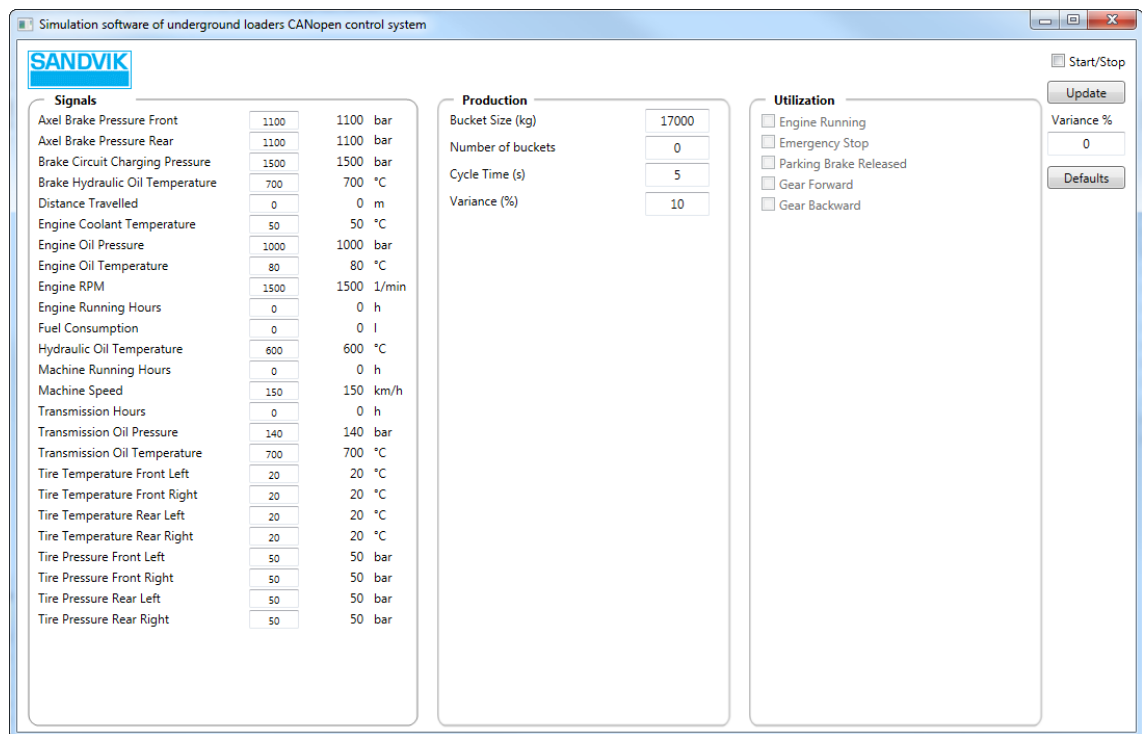
*Kuva 6.7 Simulointisovelluksen tuotantonäkymä.*

## 6.2.6 Käyttöliittymä

Käyttöliittymä aukeaa, kun seuraavat ehdot täyttyvät:

- .NET Framework 4 tai uudempi on asennettu työasemaan
- Microsoft Visual C++ redistributable on asennettu työasemaan
- Kvaserin CAN-ajurit ovat asennettu työasemaan
- Kvaserin CANlib-kirjasto on samassa hakemistossa, mistä simulointisovellusta suoritetaan.
- Konfiguraatiotiedosto on kunnossa
- Ohjelmistolisenssi on kunnossa

Käyttöliittymä on jaettu neljään osaan: signaalit, tuotantotiedot, käyttötiedot ja ohjauspaneeli. Nämä käydään läpi tarkemmin seuraavissa alaluvuissa. Kuvassa 6.8 on simulointisovelluksen käyttöliittymä.



**Kuva 6.8** Simulointisovelluksen käyttöliittymä.

## 6.2.7 Signaalit

Simulointisovelluksen signaaliolosuhteissa on käyttöliittymässä signaalin nimi, käyttäjän valitsema arvo, lähetettävä arvo ja yksikkö. Simulointisovelluksen signaalit tuodaan konfiguraatitiedostosta käyttöliittymän näytölle alaluvussa 6.2.3 kuvatulla tavalla. Käyttöliittymässä näkyvät arvot ovat samassa muodossa kuin kaivoslastauskoneen CAN-väylällä. Arvot muokataan käyttöliittymässä näkyvään yksikköön koneenpäällisen tietokoneen sovelluksessa. Kuvassa 6.9 on simulointisovelluksen signaalit.

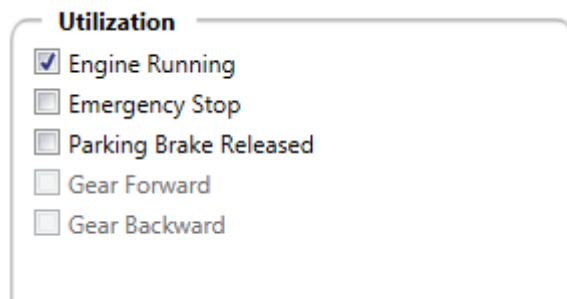
| Signals                         |                                   |            |
|---------------------------------|-----------------------------------|------------|
| Axel Brake Pressure Front       | <input type="text" value="1100"/> | 1100 bar   |
| Axel Brake Pressure Rear        | <input type="text" value="1100"/> | 1100 bar   |
| Brake Circuit Charging Pressure | <input type="text" value="1500"/> | 1500 bar   |
| Brake Hydraulic Oil Temperature | <input type="text" value="700"/>  | 700 °C     |
| Distance Travelled              | <input type="text" value="0"/>    | 0 m        |
| Engine Coolant Temperature      | <input type="text" value="50"/>   | 50 °C      |
| Engine Oil Pressure             | <input type="text" value="1000"/> | 1000 bar   |
| Engine Oil Temperature          | <input type="text" value="80"/>   | 80 °C      |
| Engine RPM                      | <input type="text" value="1500"/> | 1500 1/min |
| Engine Running Hours            | <input type="text" value="0"/>    | 0 h        |
| Fuel Consumption                | <input type="text" value="0"/>    | 0 l        |
| Hydraulic Oil Temperature       | <input type="text" value="600"/>  | 600 °C     |
| Machine Running Hours           | <input type="text" value="0"/>    | 0 h        |
| Machine Speed                   | <input type="text" value="150"/>  | 150 km/h   |
| Transmission Hours              | <input type="text" value="0"/>    | 0 h        |
| Transmission Oil Pressure       | <input type="text" value="140"/>  | 140 bar    |
| Transmission Oil Temperature    | <input type="text" value="700"/>  | 700 °C     |
| Tire Temperature Front Left     | <input type="text" value="20"/>   | 20 °C      |
| Tire Temperature Front Right    | <input type="text" value="20"/>   | 20 °C      |
| Tire Temperature Rear Left      | <input type="text" value="20"/>   | 20 °C      |
| Tire Temperature Rear Right     | <input type="text" value="20"/>   | 20 °C      |
| Tire Pressure Front Left        | <input type="text" value="50"/>   | 50 bar     |
| Tire Pressure Front Right       | <input type="text" value="50"/>   | 50 bar     |
| Tire Pressure Rear Left         | <input type="text" value="50"/>   | 50 bar     |
| Tire Pressure Rear Right        | <input type="text" value="50"/>   | 50 bar     |

*Kuva 6.9 Simulointisovelluksen signaalit.*



## 6.2.8 Käyttötiedot

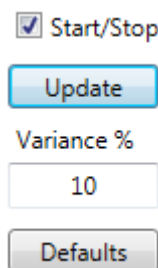
Käyttötietoraportti näyttää valitulta ajanjaksolta, missä tilassa kaivoskoneet ovat olleet. Käyttötietoraportissa on kolme eri tilaa: operational, idle ja down. Operational-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarru on vapautettu. Idle-tila kertoo, että moottori on päällä ja parkkijarrua ei ole vapautettu. Muissa tapauksissa käytetään down-tilaa. Vaihte eteen- tai taaksepäin voidaan valita, kun parkkijarru on vapautettu. Hätäseis-painiketta painamalla muut käyttötiedot menevät pois päältä. Kuvassa 6.10 on simulointisovelluksen käyttötiedot.



*Kuva 6.10 Simulointisovelluksen käyttötiedot.*

## 6.2.9 Ohjauspaneeli

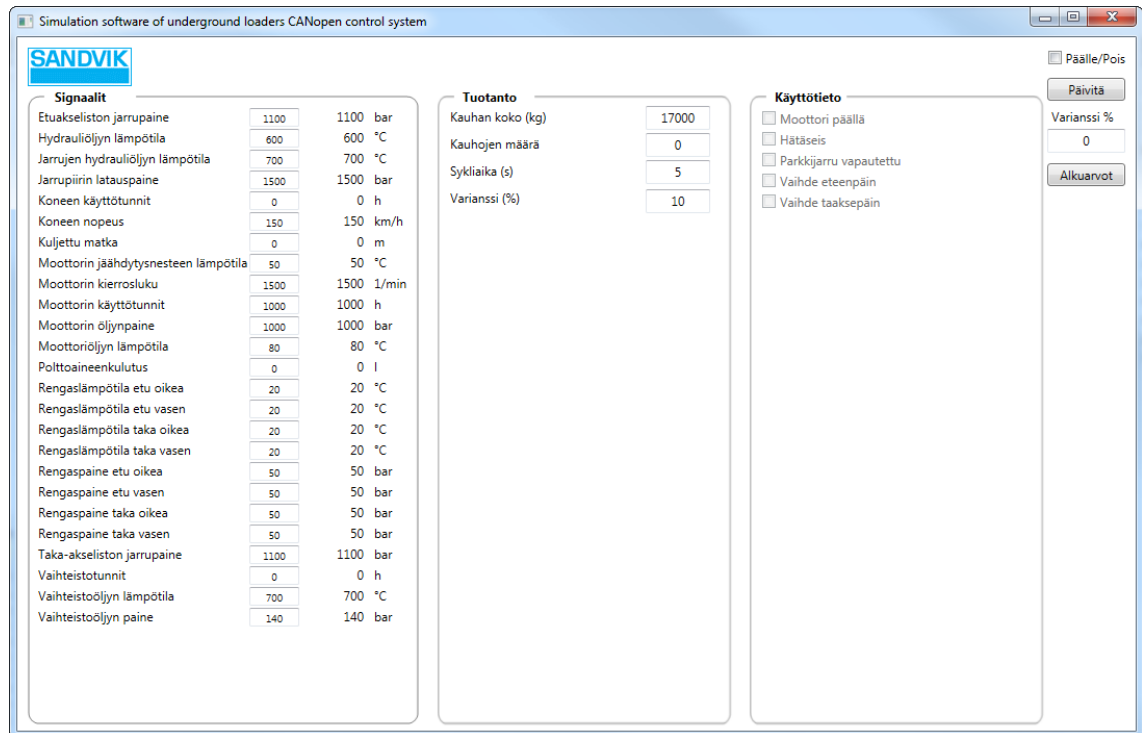
Lähetys CAN-väylälle alkaa aktivoimalla Start/Stop -valinta. Käyttäjän syöttämät uudet signaaliarvot päivitetään painamalla Update-painiketta. Varianssi määrittää, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta. Defaults-painike palauttaa konfiguraatiodios-tossa määritetyt alkuarvot käyttöliittymään. Kuvassa 6.11 on simulointisovelluksen ohjauspaneeli.



*Kuva 6.11 Simulointisovelluksen ohjauspaneeli.*

## 6.2.10 Käyttöliittymän lokalisointi

Tämän diplomityön tuloksena syntynyt simulointisovellusta saatetaan myöhemmin käyttää useassa eri maassa. Koska käyttäjät haluavat useimmiten käyttää ohjelmaa omalla äidinkielellään, päätettiin tehdä mahdolliseksi käyttöliittymän tekstien lokalisointi eli kielen vaihtaminen kohdemaahan soveltuvaksi. Lokalisointi tapahtuu konfiguraatitiedoston kautta. Konfiguraatitiedoston rakenne käytiin läpi alaluvussa 6.2.3. Kuvassa 6.12 käyttöliittymän tekstit on suomeksi.



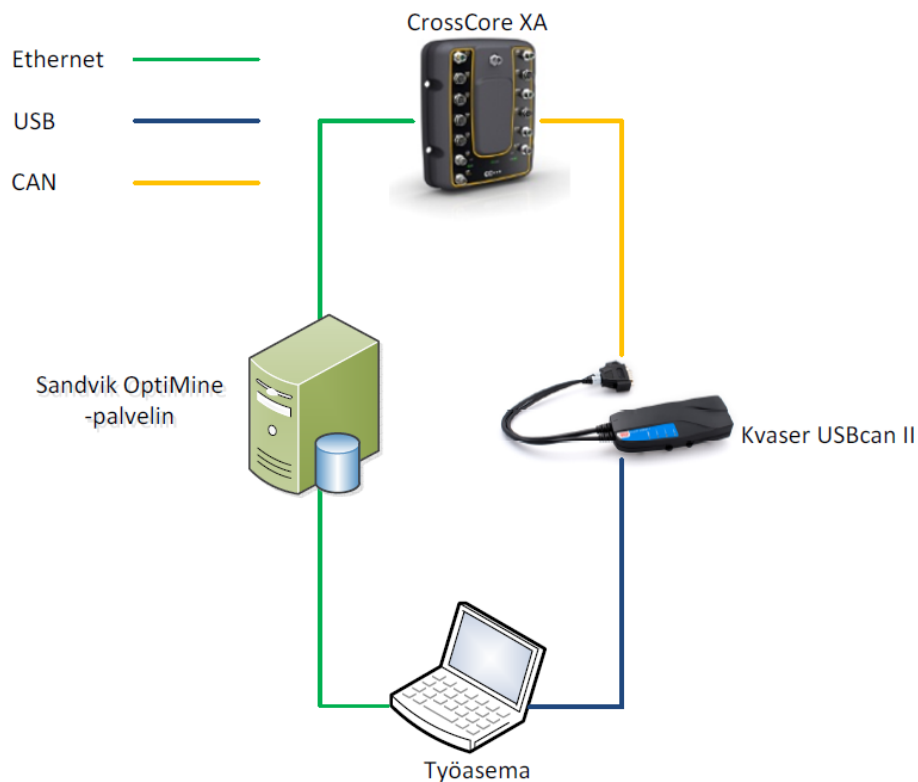
*Kuva 6.12 Käyttöliittymän tekstit suomeksi.*

## 7. JÄRJESTELMÄTESTAUS

Tässä luvussa tutustutaan aluksi testauksen järjestelmäkaavioon. Tämän jälkeen simuloitsovelluksella lähetetään simuloituja mittaustietoja Kvaser USBcan II -adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Lopuksi raporteista tarkistetaan, ovatko simuloitsovelluksen lähettämät arvot siirtyneet oikein raportteihin.

### 7.1 Testauksen järjestelmäkaavio

Työasemalla suoritetaan simuloitsovellusta, jonka avulla voidaan simuloida kaivoslas-tauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Simuloitsovellus lähettää mittaustiedot Kvaser USBcan II -adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Koneenpäällinen tietokone tallentaa mittaustiedot, jotka ovat saata-villa CANopen-väylältä. Mittaustiedot lähetetään Sandvik OptiMine -palvelimelle, jossa tiedot käsitellään, tallennetaan ja niistä luodaan raportteja. Web-käyttöliittymän avulla käyttäjät voivat katsoa, tulostaa ja tallentaa raportteja. Raportit sisältävät tietoa laittei-den tuottavuudesta, käyttöasteesta ja hälytyksistä. Kuvassa 7.1 on testauksen järjestel-mäkaavio.



*Kuva 7.1 Testauksen järjestelmäkaavio.*

## 7.2 Testauksen tulokset

Simulointisovelluksella lähetetään simuloituja mittaustietoja varianssin ollessa 15 %. Tuotantotavoitteeksi asetetaan 6 kauhaa sykliäjan ollessa 120 sekuntia. Kauhan koko on 17 000 kg ja tuotantovarianssiksi asetetaan 20 %. Käyttötietoja vaihdellaan simuloinnin aikana vastaamaan todellista tilannetta. Kuvassa 7.2 on simulointisovelluksen käyttöliittymä testauksen aikana.

**SANDVIK**

Simulation software of underground loaders CANOpen control system

Start/Stop

Variance %

15

**Signals**

|                                 |      |            |
|---------------------------------|------|------------|
| Axel Brake Pressure Front       | 1100 | 946 bar    |
| Axel Brake Pressure Rear        | 1100 | 1022 bar   |
| Brake Circuit Charging Pressure | 1500 | 1564 bar   |
| Brake Hydraulic Oil Temperature | 700  | 653 °C     |
| <b>Distance Travelled</b>       | 1175 | 1175 m     |
| Engine Coolant Temperature      | 110  | 99 °C      |
| Engine Oil Pressure             | 1000 | 1096 bar   |
| Engine Oil Temperature          | 80   | 70 °C      |
| <b>Engine RPM</b>               | 2500 | 2198 1/min |
| <b>Engine Running Hours</b>     | 1000 | 1000 h     |
| <b>Fuel Consumption</b>         | 88   | 88 l       |
| Hydraulic Oil Temperature       | 950  | 1089 °C    |
| <b>Machine Running Hours</b>    | 1000 | 1000 h     |
| <b>Machine Speed</b>            | 280  | 243 km/h   |
| <b>Transmission Hours</b>       | 1000 | 1000 h     |
| Transmission Oil Pressure       | 140  | 136 bar    |
| Transmission Oil Temperature    | 700  | 794 °C     |
| Tire Temperature Front Left     | 20   | 17 °C      |
| Tire Temperature Front Right    | 20   | 21 °C      |
| Tire Temperature Rear Left      | 20   | 18 °C      |
| Tire Temperature Rear Right     | 20   | 20 °C      |
| Tire Pressure Front Left        | 50   | 44 bar     |
| Tire Pressure Front Right       | 50   | 43 bar     |
| Tire Pressure Rear Left         | 50   | 52 bar     |
| Tire Pressure Rear Right        | 50   | 51 bar     |

**Production**

Bucket Size (kg) 17000

Number of buckets 6

Cycle Time (s) 120

Variance (%) 20

|           |          |       |
|-----------|----------|-------|
| Bucket #1 | 19194 kg | 107 s |
| Bucket #2 | 17699 kg | 126 s |
| Bucket #3 | 19961 kg | 108 s |
| Bucket #4 | 17323 kg | 97 s  |
| Bucket #5 | 16638 kg | 135 s |
| Bucket #6 | 19315 kg | 134 s |

**Utilization**

Engine Running

Emergency Stop

Parking Brake Released

Gear Forward

Gear Backward

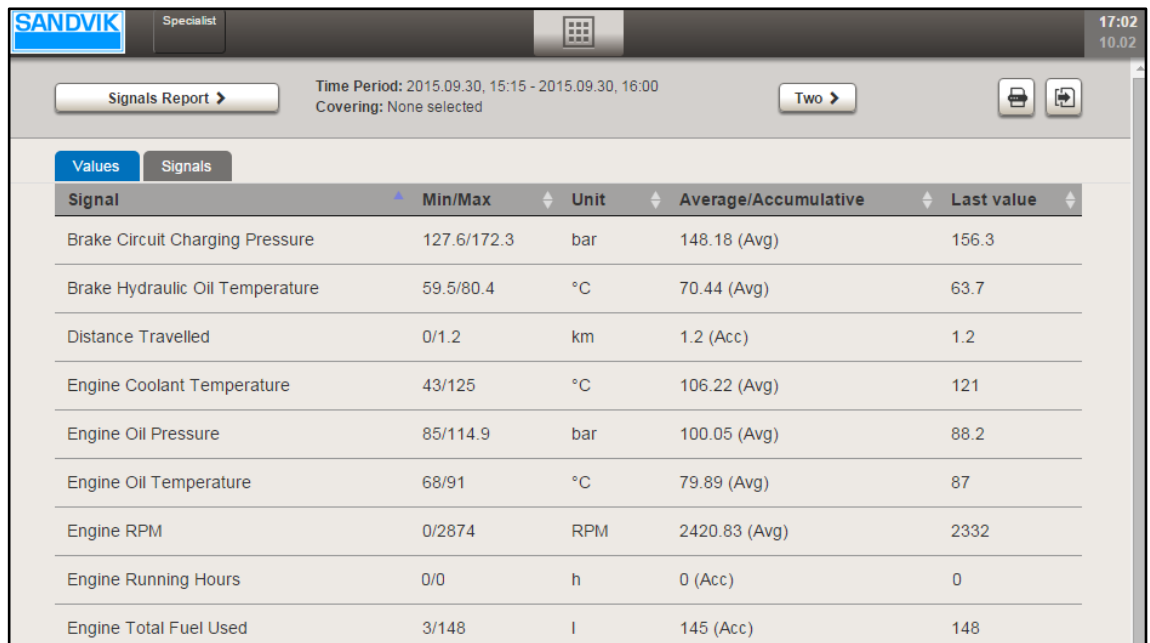
*Kuva 7.2 Simulointisovelluksen käyttöliittymä testauksen aikana.*

Tuottavuusraportin lokitiedostosta nähdään, että simulointisovelluksen lähettämät punnitustulokset ovat siirtyneet oikein tuottavuusraporttiin. Sandvik OptiMine -palvelin pyöristää lastatun kiven painon kahden desimaalin tarkkuuteen. Kuvassa 7.3 on tuottavuusraportin lokitiedosto.

| Machine name | Weighing Result | Number of Buckets | Timestamp            | Duration |
|--------------|-----------------|-------------------|----------------------|----------|
| Two          | 19.19           | 1                 | 2015.09.30, 15:19:48 | 00:00:00 |
| Two          | 17.7            | 2                 | 2015.09.30, 15:21:35 | 00:01:47 |
| Two          | 19.96           | 3                 | 2015.09.30, 15:23:42 | 00:02:07 |
| Two          | 17.32           | 4                 | 2015.09.30, 15:25:29 | 00:01:47 |
| Two          | 16.64           | 5                 | 2015.09.30, 15:27:07 | 00:01:38 |
| Two          | 19.32           | 6                 | 2015.09.30, 15:29:21 | 00:02:14 |

**Kuva 7.3** Tuottavuusraportin lokitiedosto.

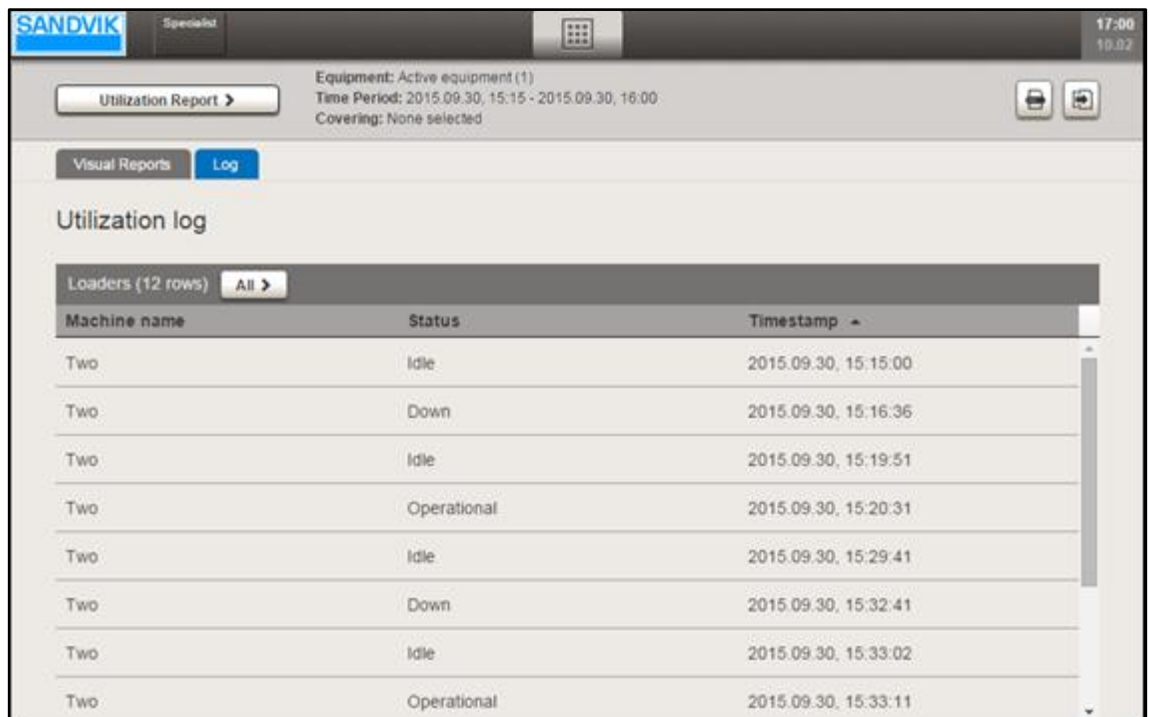
Signaaliraportista on todettavissa, että simulointisovelluksen lähettämät arvot ovat siirtyneet oikein signaaliraporttiin. Minimi- ja maksimiarvot ovat simulointisovellukseen asetetun varianssin sisällä. Simuloinnin aikana kaivoslastauskone liikkui 1.2 km. Koska simulointi kesti alle tunnin, kokonaislukuna esitettävät moottorin käyttötunnit pysyivät arvossa nolla. Kuvassa 7.4 on signaaliraportti.



| Signal                          | Min/Max     | Unit | Average/Accumulative | Last value |
|---------------------------------|-------------|------|----------------------|------------|
| Brake Circuit Charging Pressure | 127.6/172.3 | bar  | 148.18 (Avg)         | 156.3      |
| Brake Hydraulic Oil Temperature | 59.5/80.4   | °C   | 70.44 (Avg)          | 63.7       |
| Distance Travelled              | 0/1.2       | km   | 1.2 (Acc)            | 1.2        |
| Engine Coolant Temperature      | 43/125      | °C   | 106.22 (Avg)         | 121        |
| Engine Oil Pressure             | 85/114.9    | bar  | 100.05 (Avg)         | 88.2       |
| Engine Oil Temperature          | 68/91       | °C   | 79.89 (Avg)          | 87         |
| Engine RPM                      | 0/2874      | RPM  | 2420.83 (Avg)        | 2332       |
| Engine Running Hours            | 0/0         | h    | 0 (Acc)              | 0          |
| Engine Total Fuel Used          | 3/148       | l    | 145 (Acc)            | 148        |

*Kuva 7.4 Signaaliraportti.*

Kaivoslastauskoneen käyttötiedot voivat olla operational, idle ja down. Simulointisovelluksella tehtiin tilamuutoksia. Käyttötietoraportista nähdään, että simulointisovelluksen lähettämät kaivoslastauskoneen tilamuutokset ovat siirtyneet oikein käyttötietoraporttiin. Kuvassa 7.5 on käyttötietoraportin lokitiedosto.



| Machine name | Status      | Timestamp            |
|--------------|-------------|----------------------|
| Two          | Idle        | 2015.09.30, 15:15:00 |
| Two          | Down        | 2015.09.30, 15:16:36 |
| Two          | Idle        | 2015.09.30, 15:19:51 |
| Two          | Operational | 2015.09.30, 15:20:31 |
| Two          | Idle        | 2015.09.30, 15:29:41 |
| Two          | Down        | 2015.09.30, 15:32:41 |
| Two          | Idle        | 2015.09.30, 15:33:02 |
| Two          | Operational | 2015.09.30, 15:33:11 |

*Kuva 7.5 Käyttötietoraportin lokitiedosto.*

Hälytysloki näyttää valitulta ajanjaksolta hälytykset ja operaattorin toimet, jotka ylittävät asetetut rajat [19]. Hälytyslokista nähdään, että simulointisovelluksen lähettämät kaivoslastauskoneen hälytykset ja operaattorin toimet ovat siirtyneet oikein. Moottorin jäähdytysnesteen korkea lämpötila ja hydraulioöljyn korkea lämpötila ovat koneeseen liittyviä hälytyksiä. Ylinopeus ja moottorin ylikierrokset ovat käyttäjän aiheuttamia tilanteita. Kuvassa 7.6 on hälytysraportin lokitiedosto.

The screenshot displays the SANDVIK Specialist software interface for an Alert Report. At the top, it shows the SANDVIK logo and 'Specialist' text. The main header area includes a date and time range: 'Equipment: Active equipment (1)', 'Time Period: 2015.09.30, 15:15 - 2015.09.30, 16:00', and 'Covering: None selected'. Below this, there are checkboxes for 'Include in summary' for Alarms, Notices, Events, and Operator actions, all of which are checked. There are also buttons for 'Total', 'Machines with most alerts', and 'Log'. The 'Alert log' section shows a dropdown menu set to 'Two'. Below this is a table with the following data:

| Type | Machine | Alert                           | Start                | Duration |
|------|---------|---------------------------------|----------------------|----------|
|      | Two     | Over Speeding                   | 2015.09.30, 15:24:36 |          |
|      | Two     | Engine Coolant Temperature High | 2015.09.30, 15:24:37 | 00:00:01 |
|      | Two     | Hydraulic Oil Temperature High  | 2015.09.30, 15:24:38 | 00:00:02 |
|      | Two     | Over Reving                     | 2015.09.30, 15:24:38 |          |

**Kuva 7.6** Hälytysraportin lokitiedosto.

## 8. VALMIIN SOVELLUKSEN ARVIOINTI

Tässä luvussa pohditaan aluksi projektin onnistumista. Tämän jälkeen verrataan toteutuneita ominaisuuksia aiemmin esitettyihin vaatimuksiin ja pohditaan simulointisovelluksen jatkokehitystä.

### 8.1 Projektin onnistuminen

Projekti alkoi väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtojen tutkimisella ja selvittämisellä, mitä työkaluja ja valmiita kirjastoja on saatavilla. Kun väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehto oli päätetty, alkoi simulointisovelluksen suunnittelu ja toteutus. Toteutuksen jälkeen alkoi järjestelmän testaaminen ja testauksesta löydettyjen ongelmien korjaaminen. Ongelmien korjaamisen jälkeen alkoi diplomityön kirjoittaminen. Lopuksi simulointisovellus annettiin loppukäyttäjien käyttöön.

Kirjoitushetkellä simulointisovellus on käytössä usealla Sandvikin työntekijällä. Simulointisovellus on saanut kiitosta, että se on toimiva ja helppokäyttöinen.

### 8.2 Vaatimusten toteutuminen

Simulointisovellukselle annettiin luvussa 4 vaatimuksia, jotka toimivat suunnitteluratkaisuja ohjaavina lähtökohtina. Seuraavassa käydään läpi vaatimukset samassa järjestyksessä kuin ne aiemmin esitettiin. Ensin käydään läpi toimintaympäristöön liittyviä vaatimuksia, jonka jälkeen käydään läpi toiminnallisten vaatimusten toteutuminen.

#### 8.2.1 Toimintaympäristö

Ensimmäinen toimintaympäristöön liittyvä vaatimus oli, että simulointisovelluksen täytyy toimia tuoreimmissa Windows-käyttöjärjestelmissä. Simulointisovelluksen toteutus työ tehtiin Windows 7 -käyttöjärjestelmällä ja testausta kyseisellä käyttöjärjestelmällä tehtiin koko projektin ajan. Simulointisovelluksen toimintaa testattiin projektin aluksi ja lopuksi myös Windows 8- ja 10 -käyttöjärjestelmillä. Simulointisovelluksen kaikki ominaisuudet todettiin toimiviksi testatuilla käyttöjärjestelmillä.

Toinen vaatimus oli, että simulointisovellukseen on tehtävä graafinen käyttöliittymä, jonka avulla käyttäjä voi simuloida kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Käyttöliittymän on oltava mahdollisimman selkeä ja helppokäyttöinen. Simulointisovelluksen graafinen käyttöliittymä toteutettiin mahdoli-



simman yksinkertaiseksi, jossa operaattorin tarvitsee vain antaa signaaleille arvot, jotka halutaan lähettää CAN-väylälle.

Kolmas vaatimus oli, että simulointisovelluksen on oltava kevyt työkalu ja sovellusta on pystyttävä suorittamaan myös muistitikulta. Simulointisovellus on vain yksi pienikokoinen suoritettava tiedosto, joka voidaan jakaa esimerkiksi sähköpostin välityksellä eikä erillistä asennusta tarvita. Simulointisovelluksen suorittaminen muistitikulta on myös mahdollista.

## 8.2.2 Toiminnalliset vaatimukset

Simulointisovelluksen toiminnalliset vaatimukset syntyvät Sandvik OptiMine-järjestelmän tarpeista. Ensimmäiseksi toiminnalliseksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla signaalit CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Käyttäjän on myös pystyttävä määrittämään varianssi, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta. Simulointisovellukseen toteutettiin ominaisuus, jonka avulla käyttäjä pystyy määrittämään käyttöliittymän kautta arvot lähetettävälle signaaleille. Käyttäjä voi myös määrittää varianssin avulla, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta.

Toiseksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä määrittämään käyttöliittymän avulla kauhojen lukumäärä, kauhojen paino, sykli aika ja varianssi. Tuotantotiedot on pystyttävä lähettämään CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. CAN-väylälle lähetettyjen kauhojen lukumäärän ja lastatun kiven painon on tultava näkyviin käyttöliittymään. Simulointisovellukseen toteutettiin ominaisuus, jonka avulla käyttäjä pystyy määrittämään käyttöliittymän avulla kauhojen lukumäärä, kauhojen paino, sykli aika ja varianssi. Simulointisovellus tulostaa käyttöliittymään CAN-väylälle lähetetyt tuotantotiedot operaattorin syöttämien tavoitetietojen mukaisesti.

Kolmanneksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla kaivoslastauskoneen eri käyttötiedot CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Simulointisovelluksen käyttöliittymään toteutettiin viisi signaalia, joiden avulla käyttötietoja voidaan simuloida. Lisäksi luotiin viisi ylimääräistä signaali-paikkaa, joita voidaan käyttää tarvittaessa tulevaisuudessa.

Neljänneksi vaatimukseksi asetettiin, että simulointisovelluksen käynnistyessä on tutkittava, onko työasemalle luotu laitteistoriippuvainen ohjelmistolisenssi. Mikäli työaseman laitteisto ei vastaa konfiguraatitiedostossa määritettyä tuoteavainta, näytetään käyttäjälle ilmoitus. Simulointisovellukseen toteutettiin ominaisuus, joka vertaa työaseman laitteistoa konfiguraatitiedostossa annettuun tuoteavaimen. Jos työaseman laitteisto ei vastaa tuoteavainta, näytetään operaattorille vastekoodi. Operaattorin on lähetettävä vastekoodi lisenssieditorin haltijalle, joka luo tuoteavaimen operaattorille. Simulointi-

sovelluksen ohjelmistolisenssiä varten toteutettiin erillinen lisenssieditori, jonka avulla luodaan tuoteavain salaisen avaimen ja vastekoodin perusteella.

### 8.3 Jatkokehitys

Kirjoitushetkellä simulointisovellus on käytössä usealla Sandvikin työntekijällä ja heiltä on kerätty jatkokehitysideoita. Tällä hetkellä yhdellä työasemalla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja yhdelle koneenpäälliselle tietokoneelle. Jatkokehitysideana on toivottu, että voitaisiin suorittaa useampaa simulointisovellusta eri konfiguraatitiedostoilla samalla työasemalla ja käyttää Kvaserin USBcan II -adapterin molemmat CAN-kanavat hyödyksi. Tällä tavalla voitaisiin luoda samanaikaisesti raportteja eri konetyypeille.

Ympäri vuorokautinen raporttien luonti aiheuttaa ongelman, koska tarvittaisiin operaattori muuttamaan simulointisovelluksen arvoja, jotta raporteista saadaan todellisuutta vastaavia. Jatkokehitysideana on toivottu, että voitaisiin luoda ennaltamääritelyjä tiedostoja, jotka sisältävät työvuorojen mittaustiedot. Näiden tiedostojen avulla voitaisiin muuttella simulointisovelluksen mittauservoja ennaltamääritellysti vuorokauden ympäri.

Raporttien luomiseksi samanaikaisesti usealle laitteelle, esimerkiksi koulutus ja markkinointi tarkoituksiin tarvitaan useampia USB-CAN -adaptereita samanaikaisesti. Jatkokehitysideana on toivottu, että voitaisiin rakentaa kustannustehokkaasti laitteisto, jolla luotaisiin ympärivuorokautisesti raportteja palvelimelle usealta koneenpäälliseltä tietokoneelta. Tähän tarkoitukseen simulointisovellukseen haluttaisiin tuki huomattavasti edullisemmalle Arduino-pohjaiselle USB-CAN -adapterille. Järjestelmä rakennettaisiin toimisto-olosuhteisiin.

Sandvik OptiMine -järjestelmä tukee myös poralaitteita. Jatkokehitysideana on toivottu, että voitaisiin simuloida CANopen-väylää käyttävien poralaitteiden mittaustietoja. Tämä voitaisiin toteuttaa tekemällä poralaitteille konetyyppikohtaiset konfiguraatitiedostot.

## 9. YHTEENVETO

Diplomityössä tutkittiin väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtoja sekä suunniteltiin ja toteutettiin simulointisovellus, jonka avulla voidaan simuloida kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmää mittaustietojen keräämisen osalta. Lisäksi simulointisovelluksen ohjelmistolisenssiä varten toteutettiin erillinen lisenssieditori.

Työn tekeminen alkoi väyläliikenteen tuottamisen toteutusvaihtoehtojen tutkimisella. Tavoitteena oli löytää USB-CAN -adapteri, jonka avulla voidaan lähettää simuloituja kaivoslastauskoneiden CANopen-ohjausjärjestelmän mittaustietoja koneenpäälliselle tietokoneelle simulointisovelluksen avulla. Simulointisovelluksen liittämisiksi osaksi CANopen-järjestelmää valittiin kattavampaan testaukseen Kvaserin USBcan II -adapteri ja Arduino Uno CAN-BUS -lisälevyllä. Molemmilla vaihtoehdoilla toteutettiin ohjelma, jonka avulla tietokoneella luodaan CAN-kehys, joka lähetetään adapterin kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Ohjelmien toteuttamisen ja testauksen jälkeen simulointisovelluksen käyttöön valittiin Kvaser USBcan II -adapteri. Tämä sopii paremmin lopulliseen käyttöympäristöön, koska simulointisovellusta tullaan käyttämään muun muassa Sandvik OptiMine -järjestelmän käyttöönotoissa. Kvaserin USB-CAN -adapteri on koteloitu, joten se kestää paremmin käyttöönotto-olosuhteita. Tuote on osoittautunut vuosien aikana luotettavaksi ja CANlib-kirjasto toimivaksi. Lisäksi on saatavilla valmiita kaapelisarjoja, joiden avulla yhdistäminen koneenpäälliseen tietokoneeseen käy helposti. Kvaserin adaptereita myydään kansainvälisesti ja se on heti valmis käytettäväksi simulointisovelluksen kanssa. Tutkittiin myös, että on myöhemmin mahdollista lisätä tuki Arduinon käytölle simulointisovellukseen. Tällöin käyttäjä voi valita, käyttääkö Kvaserin USB-CAN -adapteria vai Arduinoa. Tämä kirjattiin jatkokehitysideaksi.

Simulointisovellukselle asetettiin kolme toimintaympäristöön liittyvää vaatimusta ja neljä toiminnallista vaatimusta, jotka toimivat suunnitteluratkaisuja ohjaavina lähtökohdina. Ensimmäiseksi toimintaympäristöön liittyväksi tavoitteeksi asetettiin, että simulointisovelluksen täytyy toimia tuoreimmissa Windows-käyttöjärjestelmissä. Toiseksi tavoitteeksi asetettiin, että simulointisovellukseen on tehtävä graafinen käyttöliittymä, jonka on oltava mahdollisimman selkeä ja helppokäyttöinen. Kolmanneksi tavoitteeksi asetettiin, että simulointisovelluksen on oltava kevyt työkalu. Simulointisovelluksen toiminnalliset vaatimukset syntyvät Sandvik OptiMine -järjestelmän tarpeista. Ensimmäiseksi toiminnalliseksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla signaalit CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Käyttäjän on myös pystyttävä määrittämään varianssi, kuinka paljon signaalit vaihtelevat asetusarvosta. Toiseksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä mää-

rittämään käyttöliittymän avulla kauhojen lukumäärä, kauhojen paino, sykli aika ja variassi. Tuotantotiedot on pystyttävä lähettämään CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Tuotantotietojen on tultava näkyviin käyttöliittymään, mistä näkee lähetettyjen kauhojen lukumäärän ja lastatun kiven painon. Kolmanneksi vaatimukseksi asetettiin, että käyttäjän on pystyttävä lähettämään käyttöliittymän avulla kaivoslastauskoneen eri käyttötiedot CAN-väylän kautta koneenpäälliselle tietokoneelle. Neljänneksi vaatimukseksi asetettiin, että simulointisovelluksen käynnistyessä on tutkittava, onko ohjelmistolisenssi eli käyttöoikeus ohjelmaan kunnossa kyseiselle työasemalle. Mikäli ohjelmistolisenssi ei ole kunnossa, näytetään käyttäjälle ilmoitus.

Simulointisovellus ja lisenssieditori toteutettiin maksuttoman Microsoft Visual Studio Express 2013 for Windows Desktop -sovelluskehittimen avulla. Ohjelmointikielenä oli C#, joka on Microsoftin kehittämä oliopohjainen ohjelmointikieli. Simulointisovelluksen toteutuksessa käytettiin myös .NET Frameworkia ja Kvaserin CANlib-kirjastoa. .NET Framework on Microsoftin kehittämä ohjelmistokehitysalusta, jota Microsoft Visual Studio -ympäristössä kehitetyt ohjelmistot käyttävät. Kvaserin CANlib-kirjasto tukee kaikkia Kvaserin laitteita. CANlib-kirjaston funktioiden avulla muun muassa lähetetään CAN-kehyksiä.

Lopullinen järjestelmä testattiin huolellisesti ja todettiin, että valittu Kvaserin USB-CAN -adapteri ja toteutettu simulointisovellus toimivat niille asetettujen tavoitteiden mukaisesti. Asetettujen tavoitteiden lisäksi toteutettiin käyttöliittymän tekstien lokalisointi eli kielen vaihtaminen kohdemaahan soveltuvaksi. Työn tuloksena saatiin aikaiseksi simulointisovellus, jonka avulla voidaan luoda tilanteita, joiden suorittaminen kaivoslastauskoneilla on hankalaa tai jopa mahdotonta. Simulointisovellusta voidaan käyttää hyväksi testauksessa, tuotekehityksessä, koulutuksissa, tukitoiminnoissa, käyttöön-otoissa ja myynnin tukena.

Kirjoitushetkellä simulointisovellus on käytössä usealla Sandvikin työntekijällä. Simulointisovellus on saanut kiitosta, että se on toimiva ja helppokäyttöinen. Simulointisovelluksen kehitystyötä jatketaan ja uusien ominaisuuksien lisäyksistä on käyty keskusteluja.

## LÄHTEET

- [1] Arduino Uno & Genuino Uno, Arduino, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 9.8.2015): <https://www.arduino.cc/en/Main/ArduinoBoardUno>
- [2] Banzi M., Arduino - perusteista hallintaan, Robomaa.com Oy, 2011, 118 s.
- [3] Boterenbrood H., CANopen high-level protocol for CAN-bus, 2005, 23 p. Saatavissa (viitattu 25.6.2015):  
<http://www.nikhef.nl/pub/departments/ct/po/doc/CANopen31.pdf>
- [4] CAN-BUS Shield, Seeed, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 14.8.2015):  
[http://www.seeedstudio.com/wiki/CAN-BUS\\_Shield](http://www.seeedstudio.com/wiki/CAN-BUS_Shield)
- [5] CANopen tables, Ifm electronic, 2011, 14 p. Saatavissa (viitattu 26.6.2015):  
<http://mobilecontrols.ifmefector.com/attachment.php?attachmentid=261&d=1371649692>
- [6] Carlos Frederico Cid, Cryptanalysis of RSA, SANS Institute, 2003, 19 p. Saatavissa (viitattu 20.9.2015): <http://www.sans.org/reading-room/whitepapers/vpns/cryptanalysis-rsa-survey-1006>
- [7] CiA 301 Version 4.2.0, CAN in Automation, 2011, 158 p. Saatavissa (viitattu 4.5.2015): [http://www.can-cia.org/index.php?id=specifications&no\\_cache=1](http://www.can-cia.org/index.php?id=specifications&no_cache=1)
- [8] CrossCore XA - Product leaflet, Maximatecc, 2 p. Saatavissa (viitattu 10.7.2015): <http://www.maximatecc.com/en-US/Products/Maximatecc/Product-groups/Controllers/CrossCore-XA.aspx>
- [9] CrossCore XA Technical manual, Crosscontrol, 2011, 28 p. Saatavissa (viitattu 10.7.2015):<http://support.maximatecc.com/sites/default/files/documentation/Main%20Controllers/CrossCore%20XA/Documents/CrossCore%20XA%20-%20Technical%20Manual.pdf>
- [10] Getting Started with Arduino on Windows, Arduino, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 9.8.2015): <https://www.arduino.cc/en/guide/windows>
- [11] History of CAN technology, CiA verkkosivu. Saatavissa (viitattu 25.6.2015):  
<http://www.can-cia.org/can-knowledge/can/can-history/>
- [12] Jemivaara H., diplomi-insinööri, kaivosautomaatioinsinööri, Sandvik, Tampere. Haastattelu 13.5.2015.
- [13] Kvaser CANLIB, Kvaser, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 23.7.2015):  
<http://www.kvaser.com/canlib-webhelp/>

- [14] Kvaser USBcan II HS/HS, Kvaser, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 14.7.2015): <http://www.kvaser.com/products/kvaser-usb-hs-ii-hshs/>
- [15] Kvaser USBcan II User's Guide, Kvaser, 2012, 19 p. Saatavissa (viitattu 14.7.2015): [http://www.kvaser.com/software/7330130980563/V8\\_2\\_0/UG\\_98056\\_usbcan2\\_userguide.pdf](http://www.kvaser.com/software/7330130980563/V8_2_0/UG_98056_usbcan2_userguide.pdf)
- [16] Kvaser – world leading CAN development, Kvaser, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 14.7.2015): <http://www.kvaser.com/about-us/>
- [17] Mannonen P., tuotepäällikkö, Sandvik, Tampere. Haastattelu 15.10.2015.
- [18] McRoberts M., Beginning Arduino, Apress, 2010, 433 p.
- [19] Monitoring User Manual, Sandvik, 2015, 134 p.
- [20] Overview of the .NET Framework, Microsoft, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 30.7.2015): <https://msdn.microsoft.com/en-us/library/zw4w595w.aspx>
- [21] Saha H., CANopen perusteet, FLUID Finland, 2006, 6 s. Saatavissa (viitattu 25.6.2015): <http://canopen.fi/artikkelit/CANopen.pdf>
- [22] Salomaa A., Public-Key Cryptography, Springer, 1996, 271 p.
- [23] Setting Up CANlib for Visual Studio, Kvaser, verkkosivu. Saatavissa (viitattu 7.6.2015): <http://www.kvaser.com/developer-blog/setting-up-canlib-for-visual-studio/>
- [24] SFS-EN 60529, Sähkölaitteiden koteloitiluokat (IP-koodi), Suomen standardisoimisliitto SFS, 2000, 89 s.